

**VSV-Frakt 20 år.**

**Kvartalets profil är åkare Johan Edling. Mannen som är fyllda 70 och fortfarande har mycket "krut" att komma med. När det behövs hoppar Johan in och rattar.**

**Det är det roligaste som finns, säger han.**

**Vi presenterar nya "slagskeppet" Volvo F 16 470 Intercooler.**

### VSV:s nittonde bolagsstämma

Lördagen den 23 januari på Hotell Gustaf Fröding i Karlstad höll VSV sin nittonde bolagsstämma.

Som vanligt var tillslutningen god. Cirka 140 personer deltog i stämman, därav en del damer.

Stämman öppnades av ordförande Bo Wiktorsson. Att leda stämman valdes den inte helt obekante Tord Karlsson från Björbo.

(sid 3)



**VARSA GODA!**

*Nya*

**VSV**

*Bladet*

VSV-FRAKT AB

20

ÅR

VÄSTRA SVEALANDS VIRKESFRAKT AB  
FÖRETAGET SOM ÄR  
NÅGOT EXTRA



- 2 Ledar'n
- 3 Bolagsstämma
- 4 Kvartalets profil
- 5 F 16 470 Intercooler
- 7 Insändare
- 8 Tänk och skratt
- 10 Köpes-bytes-säljes
- 11 Avverkning

Nya VSV-Bladet ges ut av VSV-Frakt AB.

Ansvarig utgivare:

BIRGER WIBERG

Ide/Text/Layout:

PETER IVARSSON,

KENNETH WALL

Illustratör:

ULF GUSTAVSSON

Foto: KENNETH WALL

Adress, redaktionen:

Ivarsson & Wall, Sveagatan

12, 652 22 Karlstad, tel 054-

101074, 101171

Annonsering:

VSV-Frakt AB, tel 054-

100020, telefax 15 35 81

Tävlingssvar, insändare

mm: VSV-Frakt AB, box

2018, 650 02 Karlstad, märkt

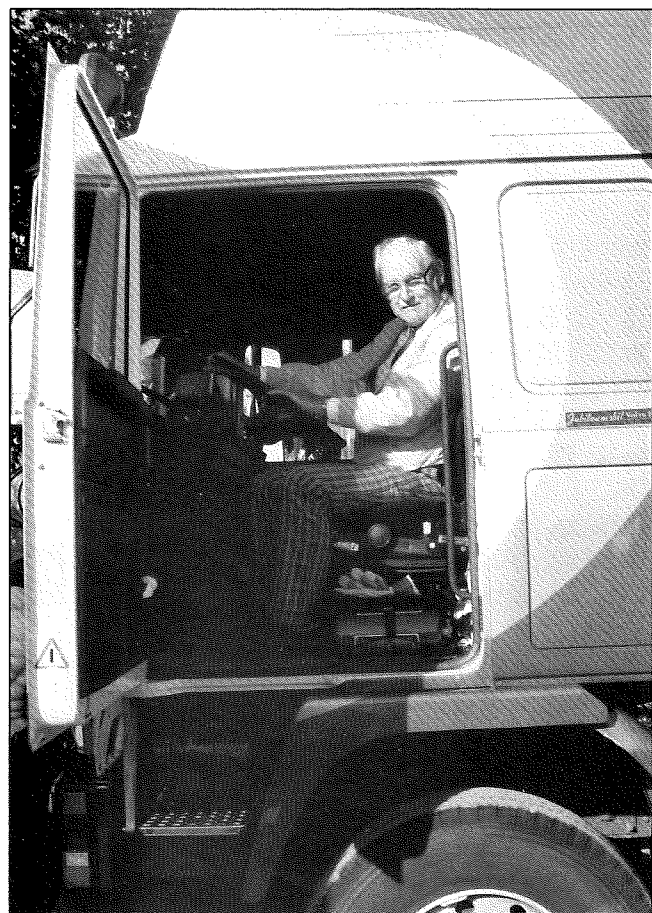
"Nya VSV-Bladet", eller di-

rekt till redaktionen.

Tryck och repro:

Trycktjänst i Karlstad AB

MA  
NUS  
STO  
PP  
26 APRIL



1988 börjar inte speciellt bra med strejker, lockouter och oro på arbetsmarknaden.

Kommer vi att få en förändring på svenskt näringsliv? Får vi inte leva i den trygghet som vi trots allt har?

Många "förståsigpåare" menar att vi kommer att få en förändring.

Jag tänker på åkaren/maskinägaren om han blir berörd.

Finns det kapital i företagen som klarar en krissituation?

Om det eventuellt har funnits något kapital, kommer det att "urgröpas" ännu mera p.g.a. ökade skatter, ökad inflation.

Åkaren/maskinägaren tycks inte få möjlighet att kompensera sig för de ökade kostnaderna. Nu hjälper det inte längre att

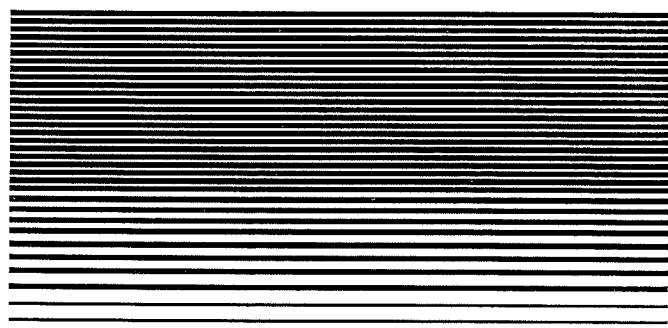
bara öka arbetstiden och köra större lass, nu skall den tunga trafiken snart betala hela vägkostnaden och personbilstrafiken skall svara för SJ:s underhåll.

Vad åkarna mest av allt borde göra för att så långt som möjligt behålla det egna hopskrapade kapitalet är att försöka åstadkomma en "normal" transportprissättning i vissa delar av landet.

Det är inte med ett underpris vi skall föra näringen framåt.

Det är kvalitet och service som skall gälla, detta gäller alla inblandade, entreprenörer, åkare, chaufförer och tjänstemän. □

BIRGER WIBERG



## ÄNDRADE DATARUTINER

Från och med januari 1988, går vi över till Åkardata:s nya datasystem.

Detta innebär förändringar för de administrativa rutinerna på kontoret.

För åkare och maskinägare innebär det inga förändringar annat än att avräkningarna får ett annorlunda utseende.

Nya transportsedlar för timkörning samt väntetidsersättning har framställts, men den gamla typen kan fortfarande användas. □

CLAES

## Bolagsstämma

VSV:s nittonde bolagsstämma hölls den 23 januari på Hotell Gustaf Fröding, Karlstad.

Som vanligt var tillslutningen god. Cirka 140 personer deltog i stämman därav en del damer.

Vid kvällens supe´ deltog 190 dansanta människor som dansade till tonerna av Wiks orkester från Halmstad.

Stämman öppnades av ordförande Bo Wiktorsson. Att leda dagens stämma valdes den inte helt obekante Tord Karlsson från Björbo, för närvarande ordförande i rikssektionen för skogstransporter.

Följande styrelse valdes.

Ordinarie:

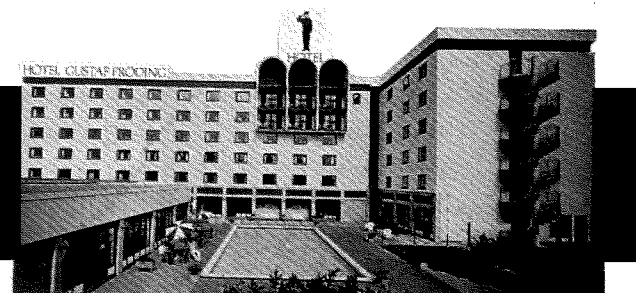
Bo Wiktorsson, Karlstad, ordf.  
Bengt Kronstrand, Dals Rostock, v.ordf.  
Tord Karlsson, Björbo  
Olle Jonsson, Kil

Suppleanter:

Gunnar Carlsson, Munkfors  
Hans Ljungberg, Vänersborg  
Kjell Johansson, Borlänge  
Leif Johansson, Kristinehamn

Valda föregående år.

Lennart Stenlund, Finnerödja  
Arne Herbertsson, Vårgårda  
Ingvar Olsson, Arvika  
Eric Wirgon, Karlskoga  
Birger Wiberg, Karlstad, VD  
Claes Axelsson, Karlstad, personalrepr.



Suppleanter:

Claes Eriksson, Mariestad  
Per Erik Krave, Mellerud  
Johan Edling, Filipstad  
Sten-Åke Broström, Karlskoga  
Sven Erik Nestor, Karlskoga

Arbetsutskott:

Bo Wiktorsson, Bengt Kronstrand och  
Birger Wiberg.

Stämman beslöt om ändring av bolagsordningen samt om riktad nyemission till nytillkomna transportörer och maskinägare.

Från Länsparbanken ALFA deltog juristen Göran Sundelius, som redogjorde för Familjeföretagens Pensionsstiftelse.

Inom ramen för gällande lagstiftning är det ett sätt att planera för den eventuella avveckling av det egna företaget som förr eller senare kommer. Stiftelsen är mest aktuell för den som driver verksamheten i aktieföretagsform och nått "mogen" ålder. I praktiken betyder det att företaget har rätt att avsätta pengar till stiftelsen, vilka beskattas först när man som fysisk person gör anspråk på pengarna, vilket man bestämmer själv. Någon generell regel kan inte åberopas, varje enskilt fall måste särbehandlas.

Den som är intresserad skickar gärna den blankett som Ni fick på stämman till VSV (Birger) eller hör av Er på telefon 054-10 00 20.

I övrigt lämnade VD en lägesrapport om förhandlingarna med de olika företagen.

forts. sida 6

Kvartalets profil är Johan Edling, en pigg och glad 70-åring. En man med livsaptit. Johan har varit med "från början", han har kört med häst och vagn i skogen.

Johan "rattar" fortfarande när det behövs, och det har han inget emot, det är då han trivs som bäst. Men för det mesta är det sonen som kör.

Vi på redaktionen hade privilegiet att få träffa Johan och hans fru Karin, på Hotell Gustaf Fröding.

-Hur länge har du varit åkare?

-Jag skulle tro att det är runt 25 år nu, tidigare har jag kört i skogen med häst och traktor. När jag var i 18-års åldern jobbade jag med att ta upp torv och lägga på tork. Jag tog upp ca 40 kubikmeter per dag och fick 40 öre kubikmetern. Då fick man inte ha dålig rygg.

-Trivs du bra inom organisationen?

-Både ja och nej, men mest ja. Det är bra ordning och redovisning, mindre bra är den

stränga disciplinen som råder.

Men jag tycker att Birger sköter allt skickligt och på ett bra sätt. Jag tror att det blir svårt för någon att ta över efter Birger.

Man brukar säga att det bästa hos människan är hunden. Det bästa hos VSV är Wiberg.

-Finns det något som du vill belysa i Nya VSV-Bladet?

-Ja det finns nog

en del, kamratskapen är mycket fin, vi har väldigt goda kamrater som alltid ställer upp och hjälper varandra.

Mindre bra är förbunds-

ordförande Edgar Johansson inom åkeriförbundet. Jag tycker att han jobbar emot, istället för oss. Och förbundet borde protestera hårdare mot ökade statliga pålagor.

Jag tycker också att det är alldeles för

många bilar på området som vi kör, det blir dålig sysselsättning.

-Har du någon rolig episod som du vill dela med dig?

-Ja i somras var vi med VSV på en resa till Åland. Vi övernattade på Royal Viking Hotell i Stockholm, det var hotell det.

Det roligaste med resan var på Scania i Södertälje. Vi åkte en tur med buss längs

forts.sida 6

Jag tog upp ca 40 kubikmeter per dag och fick 40 öre kubikmetern. Då fick man inte ha dålig rygg.

Vi vill ha in förslag till Kvartalets profil i maj.

Vem skulle du vilja se i profil?

Å  
K  
A  
R  
E

JOHAN EDLING



Namn: Johan Edling  
Ålder: 70 år  
Civilstånd: Gift, 2 vuxna barn  
Bostadsort: Nykroppa  
Yrke: Åkare  
Fritidintresse: Det är dåligt med fritid, men har jag en ledig stund så tillbringar jag den gärna i vårt fritidshus i Hälsingland.

## Flaggskeppen på vägarna

Under den här rubriken kommer vi, i all enkelhet, att presentera några av de nya lastbilarna. I det här numret tänker vi titta lite närmre på Volvos stolthet, F 16 Intercooler 470.

Det enda som utseendemässigt skiljer F 16 från F 10 och F 12 är modellbeteckningen och en kromrand runt grillen. Trots det

skiljer den sig kraftigt från de vidareutvecklade F 10 och F 12. Och "kraftigt" är nog helt rätt ordval när man skall beskriva F 16.

Volvo har kompromisslöst anpassat bilen till de mest prestandakrävande transportuppgifterna. Därför har F 16 en helt ny drivlina. Motor, växellåda och bakaxel är konstruerade och utvecklade av Volvo Lastvagnar.

Ingen ny lastbil från Volvo har tidigare varit föremål för ett så omfattande konstruktions- och provningsarbete. Projektierungs- och utvecklingsarbetet har pågått sedan 1970-talet.

Vänd

Utseendemässigt skiljs F 16 från F 10 och F 12 genom annan modellbeteckn. och kromrand runt grillen. ▼



### Motorn

Motorn i F 16 (TD162F) bygger på samma konstruktionsprinciper som Volvos övriga lastbilmotorer.

Den nya 6-cylindriga 16-litersmotorn har mycket god prestanda i hela sitt varvtalsregister. 465 hk effekt vid 1 860 rpm och ett ännu mera imponerande vridmoment på otroliga 2 015 Nm redan vid 1 100 rpm.

F 16-motorn har en kall och en varm sida. Insprutningspumpen och inloppsventilerna är placerade på höger sida, medan utblåsningsventilerna sitter på vänster sida. Det betyder att insprutningspumpen är lätt åtkomlig vid service och skyddad från den största värmeutvecklingen.

Den nya 16-litersmotorn har fått samma höjd som tidigare motorerna, tack vare att turboaggregatet placerats längst bak på motorn vid hyttens bakkant. Så trots kraftigare motor är F 16-hytten identisk med F 10- och F 12-modellerna.

Därmed ligger förarkomfort och säkerhet på samma nivå som hos övriga tunga Volvolastbilar, F 10 och F 12.

### Växellådan

SR2000-växellådan är helt ny och används endast för F 16. Dess principiella grundkonstruktion påminner om den tidigare SR70-växellådan.

SR2000 är en 14-växlad helsynkroniserad range-växellåda med integrerad split-det. Högsta växeln är direktväxlad. Förhållandet mellan lägsta och högsta synkroniserade växlar är 10.07:1. Den är försedd med två osynkroniserade krypväxlar med största utväxlingsförhållande 14.98:1.

### Bakaxeln

En av de främsta transportuppgifterna för F 16 blir transporter med höga tåg-

vikter. Därför har Volvo valt att utveckla en ny bakaxel med enkelreduktion, avsedd för 4x2- och 6x2-bilar. Den nya bakaxeln (RAEV91) bygger i huvudsak på grundkonceptet från RAEV90-bakaxeln för F 12, men är förstärkt på väsentliga punkter. □  
(källa: Truck Center Nytt, Expressen)

### **BOLAGSSTÄMMA FORTS.**

Viktfrågan är synnerligen aktuell. Åkarna gav uttryck för att lönsamheten försämras, ökade skatter bekymrar. Uppgörelse träffas om allt för låga transportpriser, framförallt i södra delarna av landet, vilket påverkar förhandlingsläget i VSV-området.

Vägunderhållet i W-län var föremål för kritik. Länet är ett s.k. "försökslän" där man inte saltar vägarna. Enligt åkarna är vägarna nästan ofarbara.

Ombudsmannen i W-län, Kjell Johansson, har kontaktat alla myndigheter som tänkas kan i länet för att kunna påverka vägverket, dock utan resultat.

Vad gör vi?

Sammanfattningsvis kan man säga att stämman hölls i en mycket god anda och att sammanhållningen är bra. □

### **KVARTALET'S PROFIL FORTS.**

Scanias terrängbana och när vi kom fram till "målet" så stod där två gubbar under ett parasoll (den ene med Södertälje ishockeylags tröja på sig) och ropade, "här finns det öl och brännvin, den som äter tre surströmmingar får fyra supar!!!"

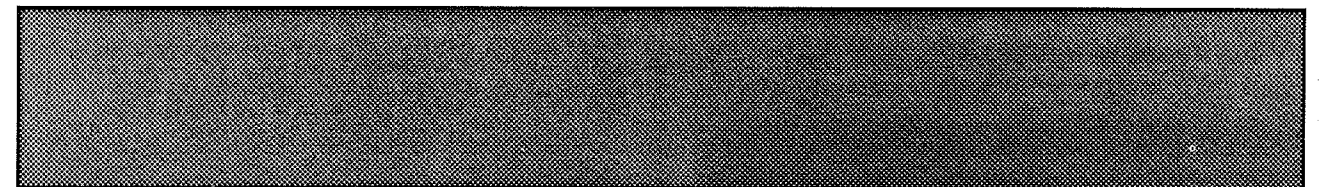
Och det var inga dåliga glas, storlek som champagneglas ungefär.

Ja det var verkligen trevligt. □

Vad kommer det sig att bidragen till insändarsidan = 0 ?  
Här har alla chansen att lägga fram sina åsikter, eller bara skriva ned en tanke. Bidrag till insändarsidan behöver inte undertecknas, du får vara anonym om du vill. Bidragen skickas till VSV eller direkt till redaktionen (se sid. 1), märkta med "Nya VSV-Bladet".

## Visst kan du skriva

"Men först måste du göra dig av med en vanföreställning som är rätt vanlig: Att det krävs en speciell begåvning för att kunna skriva. Det är inte särskilt svårt att lära sig skriva. Om du kan tala så kan du också skriva. Tal är ju inget annat än tankar formade till ord. Och prata kan du ju. Sätt pratet på pränt och du skriver." (Ord till salu)



## VAD TYCKER NI?

Vi på redaktionen vill gärna ha feedback på Nya VSV Bladet. Tyck till och skicka in svarstalongen så att vi vet om vi har gjort rätt eller fel, bra eller dåligt.

Vi strävar efter kommunikation med er ute på "fältet". Nya VSV Bladet är en tidning för ALLA inom organisationen.

	Ja	Nej
1/ Uppfyller Nya VSV Bladet dina förväntningar på en personaltidning?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2/ Tycker du om tidningens uppbyggnad - utformning?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3/ Tycker du att tidningens innehåll är relevant?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Du som vill ändra eller tillägga kan lämna förslag nedan.		
-----		
-----		
-----		

Om du inte vill klippa i tidningen, riv ut kupongen

Skriv nu under här, sa polisen.  
-Jag kan inte. Jag är analfabet, sa tjuven.

-Jag skiter i vilket land du kommer ifrån, sa polisen, skriv på nu bara.

Mamman fick en chock när hennes femårige son kom intravande med en pilbåge, klappade mamma med lidsamt på handen och sa:

-Var du mycket förtjust i pappa?

På självaste julafton blev det stopp i rören hemma hos läkaren. Han ringde till grannen som är rörmokare, men denne var inte pigg på att lämna familjen just då.

-OK, sa rörmokaren, jag kommer väl då.

Några minuter senare var han inne hos läkaren och gick direkt till köket och släppte två magnecyl i slasken och sa:

-Är det inte bättre på torsdag, så ring mig!

-Pappa vad är en byracka?  
-Det är någon annans hund!

När det ringde hos Jönssons lyfte mannen luren och svarade efter en stund:

-Det får ni ringa väderlekstjänsten om!

-Vem var det? frågade frun.

-Det var någon idiot som ringde och frågade om kusten var klar!!

Damen kom körande mot enkelriktat när polisen stoppade henne.

-Vet ni vad den där skylten som ni nyss körde förbi betyder? sa polisen.

-Nej, sa damen, men om ni frågar i kiosken där borta så kan dom säkert hjälpa er.

-Jag har varit gift i 20 år och älskar fortfarande samma kvinna.

-Det är beundransvärt.

-Ja, men farligt också. Får min fru reda på det mördar hon mig säkert!

Kunden:

-Jag vill ha ett par burkar råttgift.

Expediten:

-Jaha tack, tar ni dem med er?

Kunden:

-Nej, jag skickar råttorna och hämtar dem!

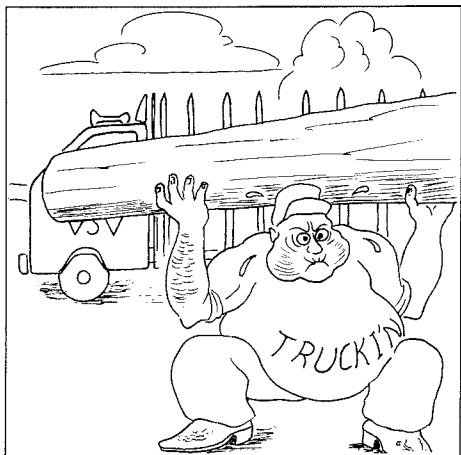
Har du några historier på lager?



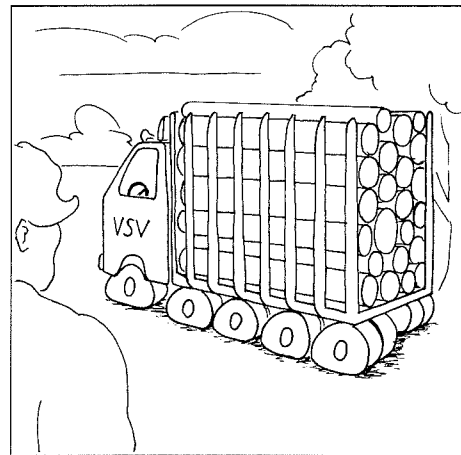
Skicka dom till redaktionen! (se sid 1)

# Vibbe Tungtruck

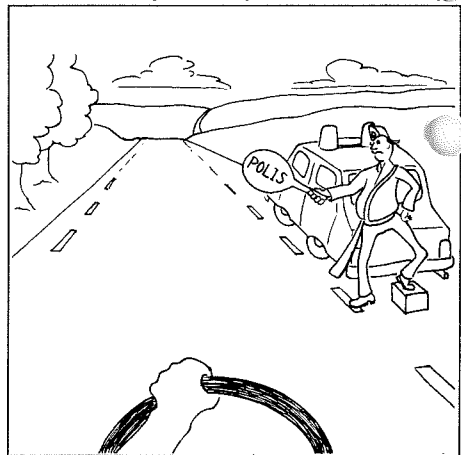
Vibbe Tungtruck är verkligen tung. Är han för tung?



-Jädrar va' tongt verke ä. Ja måste ju ha på nöra kubik också. För att dä ska löne sä.



-Ja' får ta en janne. Ja' kör väl så får vi se hur dä går.



Min vanlige otur. Bomber å granater! Nu åker ja väl på vägning.

forts. nästa nr.

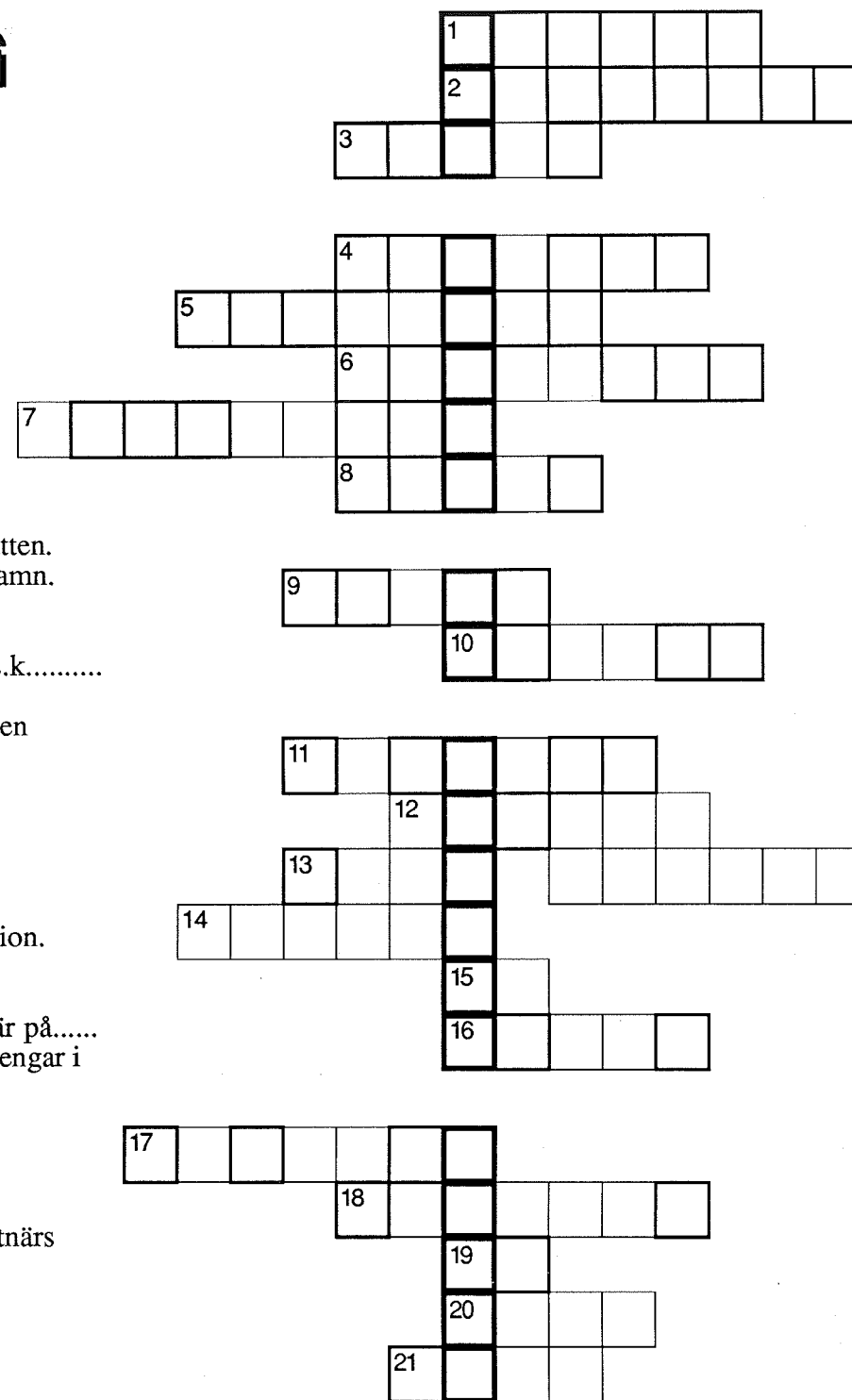
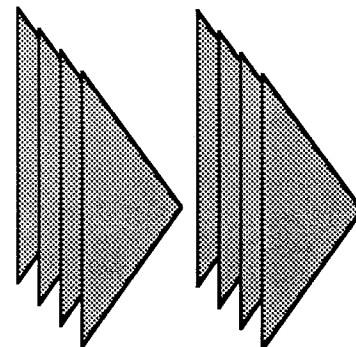
# TÄVLING

Vinn hundra kronor!

Skicka lösningen till VSV-Frakt, märk ditt kuvert med "Nya VSV-Bladet". Den först öppnade rätta lösningen vinner 100:-

Förra numrets vinnare med det först öppnade rätta krysset var Mikael Lifting, Strömstadsvägen 38, Uddevalla.

1. Kan man förvandlas till om natten.
2. Känd tysk kompositörs efternamn.
3. Klyftdal.
4. Det har förekommit många s.k..... senaste året.
5. Mikroskopisk växt av ordningen Schizomycetes.
6. Seriefigur.
7. Mjölkbekållare.
8. Lysten, lägre, halvgud.
9. Känd f.d. skidåkare.
10. Leder stor transportorganisation.
11. Ska man inte ha för sig.
12. Den som avikit från anstalt är på.....
13. Amerikansk gata med stora pengar i omlopp.
14. Tillsats i bilkylare.
15. Franska för flickor.
16. Filmboxare.
17. Mycket känd holländsk konstnärns förnamn.
18. Stad i Mexico.
19. Rockgrupp från Irland.
20. Norsk grabb.



Namn \_\_\_\_\_  
Adress \_\_\_\_\_  
Postnr \_\_\_\_\_

## SÄLJES

### 5 st begagnade kommunikationsradio Storno 7 000.

Bra skick.  
Apparaterna kommer att finnas tillgängliga från och med 1 april 1988.  
Pris 2 000:- per styck

Närmare upplysningar: 054-10 00 20, B. Wiberg eller G. Trell.

### Ford Granada -82, 2.8i, GL

12 000 mil, sollucka, drag, m.m.

054 - 11 15 91, Ola

### Dubbade vinterdäck

4 st Gislaved Frost 165x15 på fräscha 140-fälgar.  
Nästan nya.  
1 500:-

054 - 11 15 91, Ola

### Bilhögtalare

Pioneer 150 Watt.  
Oanvända.  
800:-

054 - 11 15 91, Ola

### Svart damskinnkappa

storlek 46.  
250:-

054 - 11 75 62

### Kylskåp

Elektro Helios.  
350 liter, frysack.  
Bra.  
300:-

054 - 11 75 62

### Volvo Amazon -66

Bes. och skatt till oktober -88.  
Går bra, vissa saker behöver fixas.  
3 500:-

054 - 15 46 13

### Husqvarna 118 cc

modell äldre (-53)  
Blästrad, komplett i delar.  
3 000:-

054 - 15 46 13

### Mockajacka

Brun, liten storlek, använd  
100:-

054 - 18 88 15

### Dunjacka

Blå, medium, modell  
längre.  
200:-

054 - 18 88 15

### Opel Rekord -67

Babyblå, lite rost, def. koppling.  
2 000:-

054 - 18 88 15

### Strereohögtalare

Hemmabygge  
250:-

054 - 11 36 07

### Elbas, Hondo II

700:-  
Nytt gitarretui  
300:-  
Bashögtalare 100 watt  
600:-  
Förstärkare  
200:-

054 - 604 75

### Duschkörrar

2 st 900 mm  
800:-  
Verktygsskåp  
200:-  
Hydrofor  
200:-

054 - 255 46

## KÖPES

### Dam- el. herrcykel (mod. äldre)

054 - 15 23 21

### Lagerbokhylla

I någorlunda skick  
054 - 10 11 71

## SKOGSBRUKETS DILEMMA

1987 resulterade i en 10%-ig omsättningsökning jämfört med 1986, men sysselsättningen under året uppvisar ovanligt stora svängningar.

Det visar skogsbrukets dilemma i ett nötskal. Främst drabbar det averknings- och transportorganisationer men det ger också stora negativa effekter i övrigt, bland annat ränteförluster.

Hur ska man komma tillrätta med dylikt - det ska jag inte ge mig in på - men en sak är säker, vi klarar det inte ensamma - dock bara konstatera att "spottar man tillräckligt länge blir även en stor sten blöt".

Måhända kan man även på andra vägar jämna ut sysselsättningen - vi får se?!

### "Vem äger skogsmaskinerna?"

Ewa Lide'n SLU/Sveriges Lantbruksuniversitet - Institutet för skogsteknik har gjort en kartläggning och funnit följande: (1985/86)

\* att skogsbruket sysselsätter 3 900 maskiner

\* att andelen egna maskiner förväntas minska från 35% till 30% 1990

\* att skördarna idag inte klarar 40% av slutavverkningarna men kommer att klara 70% 1990

\* att AT-maskiner är flest i norra Sverige medan entreprenörerna dominerar i södra Sverige

\* att hälften av alla entreprenörer har mer än en uppdragsgivare (se även Skogen nr 11-87)

Vill du fördjupa dig ytterligare i ämnet så finns redogörelsen att köpa från SLU. □

UNO KJELLMAN



## SLÄNG INTE TILLSTÅNDET!

Den som erhållit dispens för höjt axel- och boggitryck skall bevara tillståndet. Tillståndet kommer även att gälla nästkommande vintersäsong i det fall du inte byter fordon.

Vid fordonsbyte måste ansökan om nytt tillstånd göras.

### Fordonsparken tycks vara för stor

VSV försöker genom inlösen och borttagning av bilar att få bättre lönsamhet för de åkare som är kvar.

Jag ifrågasätter varför en del LBC:er sätter till nya åkare?!

VSV försöker reglera fordonsparken till det verkliga behovet.

Ett exempel:

Bortsett från de rundvirkesåkare som tagits bort, har trädelstransportörer under en 10-års period minskat från 16 fordons-ekipage till 9 ekipage.

I dagarna förs resonemang om borttagning av ytterligare fordon, en minskning på 50% under en 10-års period.

Ett bättre samarbete är på tiden.

### Tänkvärt

Vi får inte bara tiga och bli fåordiga, då kan det bli som de två bröderna som var skogshuggare och låg ute i en skogskoja under vintern. De gick varje dag på en upptrampad stig till avverkningsplatsen.

"Den ene hette Johan och gick alltid först, den andre hette Per och kom tre steg efter. Så gick de varje dag hela vintersäsongen. Fram på vårsidan en kväll när de gick hem från skogen, halkade Johan som gick först och sa:

- Det var halkigt.

Inte ett ord från Per. En vecka senare halkade Per på samma plats, då fick Johan svaret, för då sa han så här:

-Ja, det var det.□

BROR LILJESTRAND

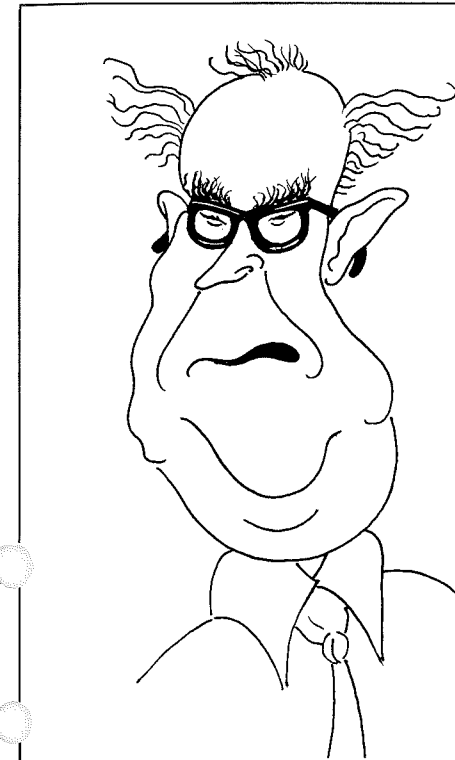
## TUNG GRÄNSTRAFIK ÖKAR

Den tunga trafiken på E 18 över svensk-norska gränsen vid Hån och Örje fortsätter att öka. Totalt passerades gränsövergången av närmare 90.000 långtradare med last. Jämfört med 1986 är det en ökning med cirka 2 000.

Till detta skall också läggas cirka 23.500 som gick tomma in i Sverige. Ökningen ligger helt på den svenska tullen i Hån som under 1987 expedierade drygt 42.600 lastbilar, en ökning med cirka 5.000. Örjetullen däremot minskade med cirka 3.000 till knappt 47.000. De tomma bilarna inräknade innebar att gränsen passerades av 327 tunga fordon per dygn under fjolåret. Räknar man bort helger och semester kommer man upp i mycket höga dygnsiffror.

### Pengar, pengar, pengar

Det är imponerande statistik som de båda tullstationerna redovisar med ökning på alla fronter. Den norska tullen i Örje tog för norsk räkning in tullintäkter på sammanlagt 473 miljoner kronor, en ökning med cirka 11%. Antalet exportanmälningar ökade med drygt 10.000 till 132.500. Örjetullen tog vidare in 8,7 miljoner kronor i kilometerskatt för svensk räkning medan tullen i Hån tog in cirka 19 miljoner kronor i kilometerskatt för norsk räkning.□  
(källa NWT)



**"HUK ER GÖBBER  
Å KÄRRINGER..."**

**Kontrollera era golv-  
brunnar och våtrum.**

**Undvik vattenskador.**

**LÄNSFÖRSÄKRINGAR  
VÄRMLAND**

## ANNONSERA I NYA VSV- BLADET

MED EN ANNONS I NYA VSV BLADET NÅR DU DIREKT FRAM TILL ÅKARE OCH AVVERKARE INOM ORGANISATIONEN. VÅRA ANNONSPRISER ÄR MYCKET HUMANA, VI TAR BARA EN SYMBOLISK SUMMA FÖR EN HELSIDA. OM DU ÄR INTRESSERAD SÅ KONTAKTAR DU VSV-RAKT. TEL 054-100020.

"ATT SLUTA UPP ATT ANNONSERA FÖR ATT SPARA PENGAR ÄR SOM ATT STANNA KLOCKAN FÖR ATT SPARA TID."

*Störst i stan*

PÅ  
**FÄRG**  
**FÖRSTORINGAR**  
50x70 cm. 140 kr.  
50x60 cm. 125 kr.  
40x50 cm. 105 kr.

*Störst i stan*

Färgfoto från eget lab.  
Industrifotografering  
Ateljéfoto

**Bild-Service i Karlstad AB**  
Färglab • Ateljé • Montering • Repro

Sveagatan 12 · Box 5072 · 650 05 Karlstad · 054 - 10 05 99



## OBS! OBS! OBS!

På grund av ett tekniskt fel så har korsordet på sid. 9 blivit ofullständigt. Fyra rutor kan fallit bort på fråga 15, "Franska för flickor", det skall vara ett ord på 6 bokstäver. Fråga 21 skall vara "Har man i album". Vi beklagar missödet.

Red.