

VSV-Frakt rullar in på sitt tjugonde år.

Kvartalets profil är chaufför Kurt Olsson, mannen som undvek en katastrof.

Lennart Bengtsson på åkardagen.

Mobitex nytt kommunikationsmedel.

Samordning i Dalsland.

VSV-Frakt AB:s och Västfrakts tidigare samarbete när det gäller skogsbrukets råvarutransporter har nu utvecklats till ett samgående.

Skogsåkarna i Västfrakt blir genom lastbilcentralen aktieägare i VSV-Frakt AB. Totalt berörs ett 20-tal åkare i Dalsland och några i Bohuslän.

Samtliga transporter, som tidigare administrerats av Västfrakt, överlåtes till VSV-Frakt AB. En del av Västfrakts personal kommer också att anställas i VSV-Frakt AB. Samordningen avses att ske under hösten-87.

(forts. sid. 2)

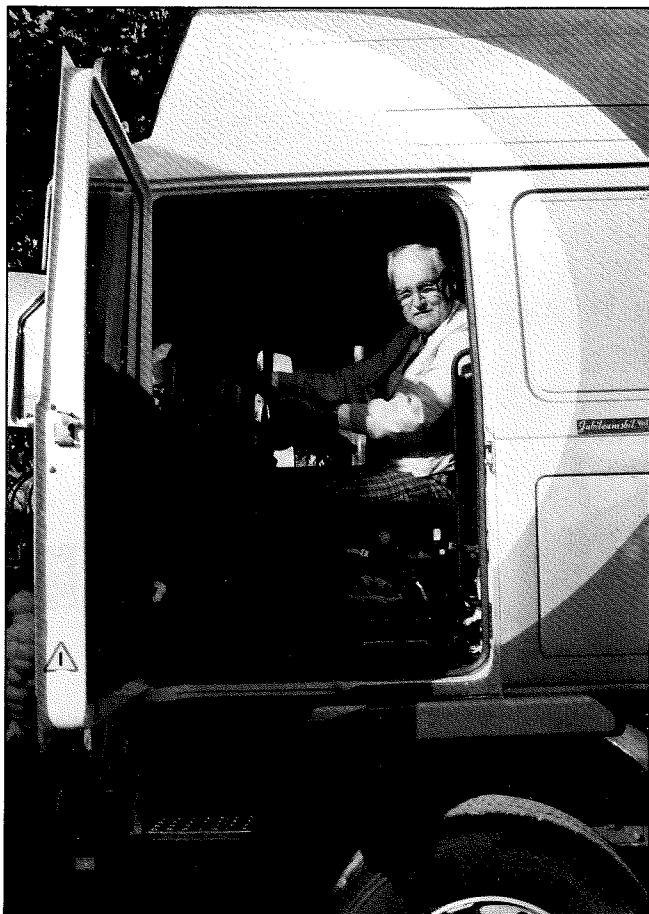


VAD DÖLJER SIG I

Nya

VSV

Bladet



Vi försöker nu en tredje gång att skapa ett informationsblad där alla som deltar i verksamheten ges möjlighet att "tycka till".

Åkare, chaufförer och tjänstemän har möjlighet att lämna synpunkter och förslag på hur den verksamhet av denna art skall bedrivas sett från egna ögon.

VSV har påbörjat sitt 20:e verksamhetsår vilket kommer att uppmärksammas på något sätt. Här finns möjlighet att komma med förslag, kanske "kvartalets profil".

Utvecklingen har ändå gått framåt såväl tekniskt som maskinellt. Omsättningen har från blyga 14 milj. kronor 1968 ökat till ca 300 milj. kronor 1988. Avverkning och skotning omfattar 10% (30 milj.) av omsättningen. Vi förväntar oss att omsättningen på avverkningen skall öka.

För att återgå till dagsläget har inte höst-

en varit vad den borde vara, låg sysselsättning mycket beroende på de stora volymer importved som kommit till de olika hamnarna för vidare befodran med järnväg. Svensk skogsindustri bygger emellertid inte på importerad råvara, trots att andelen är så stor som 20% just nu. Avverkningen i det svenska skogsbruket ligger betydligt under tillväxten. Det är alltså fullt möjligt att försörja hela den svenska skogsindustrin utan import vilket borde skapa en bättre sysselsättning för såväl bilar som maskiner.

Avtalsförhandlingar pågår med olika befraktare, en del är avklarade, vissa andra pågår, en del är inte påbörjade. Flera avtal har sagts upp av VSV, däribland Västveds-avtalet.

Organisationsförändringar pågår hos befraktarsidan. Allt större enheter bildas, olika skogsföretag slår samman. Mindre sågverk organiserar sig till större enheter. Förmodligen görs detta för att höja lönsamheten. Är åkeri- och maskinsidan något undantag?

Åkarna i W-län har bildat Dala Skog AB, företaget skall organisera samtliga skogsstransporter i länet. VSV ingår som aktieägare och är representerad i styrelsen.

Från och med den 1 september har Västfrakt överlåtit administrationen av skogsstransporter på VSV. I första skedet märks nog inte några större förändringar. På sikt borde såväl befintlig personal som fordon utnyttjas bättre.

En stor fråga som åkerinäringen har att ta hänsyn till är regeringens förslag att vägnätet bör upplåtas för generösare viktbestämmelser.

År 1990 bör betydande delar av de berörda vägnäten upplåtas till 10/16/56 för att 1995 nå slutsteget 10/18/60.

Inom S-, T- och W-län kommer vi även under kommande vinter att erhålla dis-

penser för 18 tons boggitryck och en totalvikt av 60 ton.

Förslag från vägverket

1/ Dispens skall medges bara om lastvikten kan mätas vid lastningsplatsen. (exempelvis med kranvåg).

2/ Dispens medges bara om betalning grundar sig på "laglig last".

Med höjda viktbestämmelser berörs säkerligen ett mindre antal fordon. Vi har kanske redan utnyttjat viktbestämmelsen och i så fall har vi behov av befintlig fordonspark i första steget.

Säkerligen finns många obesvarade frågor.

Till sist en god fortsättning på 1987.

Vi återkommer i februari 1988.

Birger.

Vad händer i våra grannländer?

Norska Vegdirektoratet skall enligt Norsk Vegplan för 1986-89 utreda om det skall ges generellt tillstånd för 22 meter långa vagnvagnar. Senare har också det norska kommunikationsdepartementet uttalat att frågan skall tas upp till avgörande under innevarande år.

Önskemålen om att harmonisera fordonbestämmelserna i förhållande till andra länder och hänsyn till näringslivets transportkostnader är en av de främsta anledningarna till att frågan tagits upp. Den norska intresseorganisationen Trygg

Trafikk anser inte att tillstånd för längre långtradare bör ges. Maxmått bör även i fortsättningen bibehållas vid nuvarande tillåtna (längd 18m, höjd 4m, bredd 2,5m).

Trygg Trafikk anser det som oansvarigt att maxigränsen i Norge skulle ökas då flera europeiska länder med bättre framkomstmöjligheter för tunga fordon har 18 meter som största tillåtna längd.

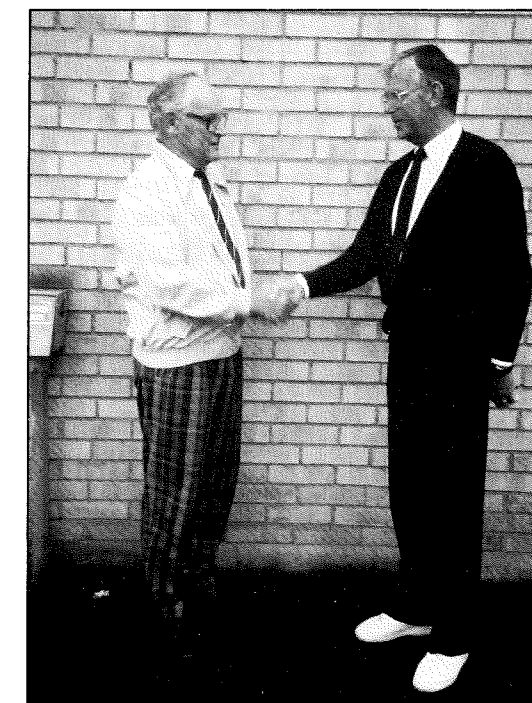
I Sverige är den största tillåtna längden 24 meter. □

(källa NWT 28 oktober)

Forts. samordn. i Dalsland.

Några större förändringar vad gäller kundkontakterna förväntas inte i dagsläget, eftersom personalen från de båda företagen bör ha samma kundrelationer som tidigare.

Detta är ett sätt att tillmötesgå skogsbrukets krav på väl fungerande transporter. För transportföretagen innebär samgåendet en del administrativa fördelar och en förhandlingspart gentemot befraktarna. □ (innehållet i texten delvis taget från Åkarpressen-87)



■ Birger Wiberg VSV-Frakt och Rolf Gutavsson Västfrakt.

Kvartalets profil Kurt Olsson är anställd som chaufför av åkare Kjell och Aste Larsson. Han trivs mycket bra med sitt jobb och sina arbetsgivare.

Kurt, som är utbildad elektriker, sadlade om och bytte yrke, mycket pga sitt intresse för bilar.

Vi kan nog påstå att ni alla har läst om Kurt i NWT eller VF. Det var nämligen han som väjde för den gamla farbrorn på motorvägsbron den 24 september. Lastbilen blev stående gränslös över mitträcket med ett rensat underrede. Polisen hade fått in två anmälningar om att det var en personbil som körde i fel färdriktning. De var på väg för att förhindra olyckan men hann inte fram i tid.

Olyckan var ett faktum.

-Vilken var din första tanke när du fick möte på fel sida på motorvägen?

-Det var att försöka ta mig ur vägen. att köra åt sidan för att undvika en frontalkollision.

-Hann du tänka på att väja ut i räcket eller gick det på instinkt?

-Det var bara staketet som gällde. Jag hade en bil på insidan om mig så jag försökte undvika den också.

-Har du hört något om hur det gick för den gamla farbrodern, fick han behålla körkortet?

-Nej, ingenting. -Hur långt stopp i verksamheten orsakade olyckan?

-Fem veckor har bilen stått, det finns stilleståndsförsäkring fast den motsvarar inte vad vi skulle ha kört in under den tiden.

-Vad tycker du om VSV-Frakt?

Det var bara staketet som gällde. Jag hade en bil på insidan om mig så jag försökte undvika den också

-Det kan inte jag uttala mig om då jag inte är min egen. Jag får ju mina order direkt från mina arbetsgivare, Kjell och Aste Larsson.

-Saknar du en personaltidning?

-Ja!

-Vad skulle du vilja ha fram i Nya VSV-Bladet?

-Det är konstiga öppettider på Bäckhammar, annars är det nog inte något. □

Vi vill ha in förslag till Kvartalets profil februari.

Vem skulle du vilja se i profil?



■ Olyckan den 24 september. Idag rullar bil 544 igen.

Påminnelse!

De som bytt någon enhet, bil eller släp, och tänker utnyttja dispens för höjda boggitryck och bruttovikter på tjälade vägar 1987-88 infordras uppgifter på nya instrument. Dessa skall vara VSV tillhanda senast den 23 november.

Om ingen ändring skett gäller förra årets dispens. □

Bror Liljestrand

Försäkringsfrågor

VSV-Frakt har sedan en tid inlett ett samarbete med folksam när det gäller lastbil och skogsmaskinförsäkringar.

Kontaktman på VSV-Frakt är Gunnar Trell som träffas på telefon 054-100020 eller bost.054-833480.

Vi hjälper även till när det gäller försäkringsfrågor i andra bolag än Folksam. □

Mobitex, nytt kommunikationsmedel

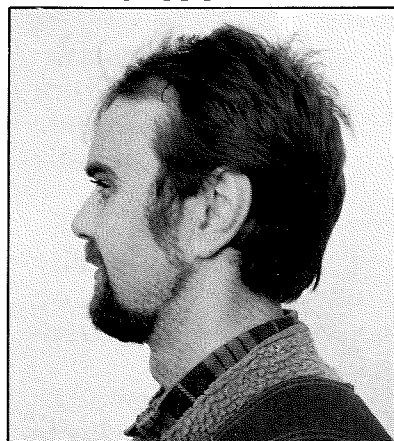
Kanske är det framtidens kommunikation då man kan sända en skriftlig order till och från bilen, t ex mätanmälan. Mobitex kan också användas för radiotrafik och, med viss begränsning, som telefon.

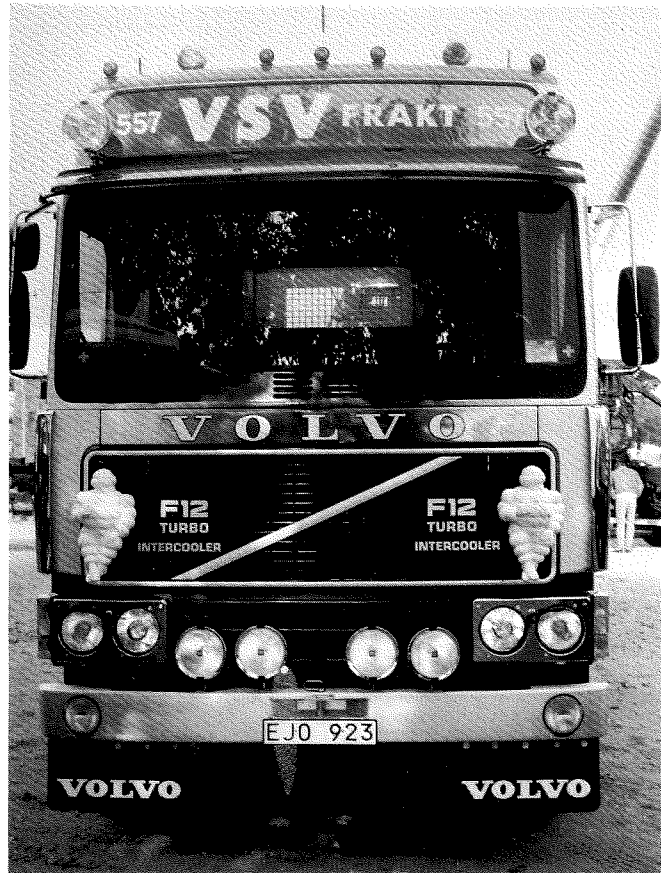
Under hösten kommer ett sådant system att provas mellan två Trpl och VSV-kontoret. Bilen ADA har en sådan utrustning och provkörning kommer att ske även med den. □

Bror Liljestrand



■ VSV-Frakts mobitexterminal. Skrivare saknas på bilden





ÅKAR-
DAGEN
26/9 -87



Här kommer vi att publicera läsarnas bidrag till "Bladet".

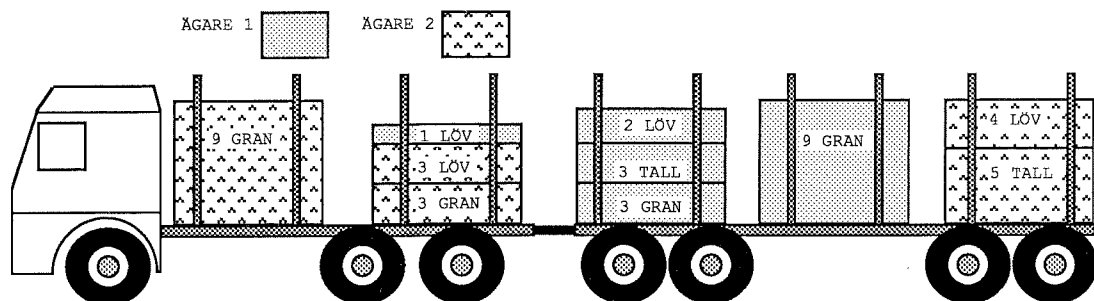
Det är på den här sidan ni som läsare har möjlighet att uttrycka era åsikter, fråga om det är något ni undrar över, eller skriva vad som överhuvudtaget faller er in. Bidragen skickas till VSV:s kontor, märkta Nya VSV Bladet.

Ägare 1.

18 kubikmeter F:
12 gran
7 tall
3 löv

Ägare 2.

24 kubikmeter F:
12 gran
5 tall
7 löv



Sortren transport av massaved

Då större delen av massaveden skall transporteras sortrent så ställs det större krav på åkare och chaufförer att hålla isär varje sortiment. Följderna blir förlängd lastningstid och mättid.

Detta gäller såväl Storas egna avverkningar som leveransvirket där varje sortiment skall kunna mätas för sig. □
(se illustration)

Bror Liljestrand

Finansiering

I samband med investering av bilar, släpvagnar och maskiner, kontakta VSV (Lena) 054-100020.

Vi kan idag erbjuda konkurrenskraftiga räntor och villkor och lämnar en utförlig redovisning på månadskostnaden över hela betalningsperioden. □

VSV:S SNYGGASTE LASTBIL ?

Lennart Bengtsson var med och tävlade om snyggaste lastbilen på åkardagen 26/9-87.

Lennart tog en tredjeplats vilket han var mycket nöjd med.

Om det blir någon tävling nästa år beror på hur bilen ser ut, efter en vinter med mycket skogskörning och leriga vägar säger Lennart.

Att Lennart har intresse för lack och krom och därmed också en snygg bil fick vi bevis på när hans ekipage stod och blänkta på åkardagen. (se bilden)

Bilens extrautrustning har kostat en hel del i både tid och pengar. Hur mycket kan han inte svara på. Men han säger att han har haft tur när han kom över en jubileumsbil, den höjden och kromen på hytten var så att säga med på köpet.

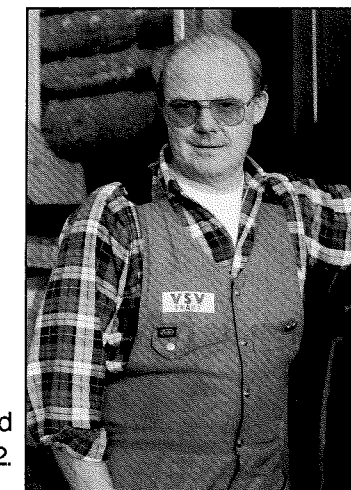
Lennart säger att han trivs bra med sitt jobb och VSV-Frakt.

När vi frågar Lennart om han saknar en personaltidning får vi ett kort och klart besked.

-Ja!

På frågan om vad han skulle vilja ha fram i VSV-Bladet svarar Lennart.

-Det jag kan komma på nu är lossningen på Skoghall. Det borde vara öppet dygnet runt så att vi slapp köer. Det skulle vara säkrare då. Och vi skulle få lediga lördagar. □

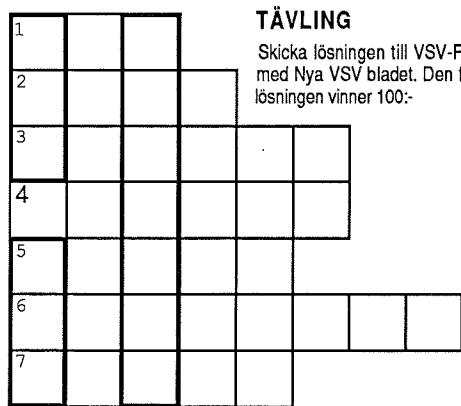


■ Lennart Bengtsson bredvid sin Volvo F12.



TÄVLING

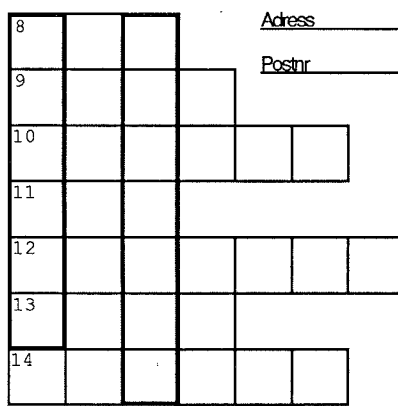
Skicka lösningen till VSV-Frakt, märk ditt kuvert med Nya VSV bladet. Den först öppnade rätta lösningen vinner 100:-



Namn _____

Adress _____

Postnr _____



1. Båtbyggare
2. Sysselsättning
3. Många har sjunkit
4. Delad
5. Ångrar man ofta vad man sagt i
6. Artificiell sol
7. Illusion
8. Bättra sig
9. Stålmännens flickvän
10. Sällan eller
11. Ej min
12. Tidlöshet
13. Domstol
14. Snabb befodring



Det var en gång en familj som hade en hund som hette Tarzan. Tarzan var barnens största älskling och ögonsten. En dag blev Tarzan överkörd och dog. Mamma visste inte hur hon skulle förklara det här för barnen.

När barnen kommit hem från skolan satta de sig vid bordet och och började att äta.

Då säger mamma att hon har en sorglig nyhet att berätta. Barnen fortsatte att äta.

-Tarzan är död, sa mamma.

Det vidkom dem emellertid inte ett dugg utan de bara fortsatte med sitt ätande.

- Men hörde ni inte vad jag sa? Jag sa att tarzan har blivit överkörd och är död.

Då satte barnen igång att gråta så mycket de orkade.

-Men varför gråter ni nu, när ni inte grät första gången jag talade om vad som hänt.

-Vi tyckte ju att du sa farsan! ☹

Fabriksny Scania R 142 H 6x2, årsmodell 1988

Motoreffekt 400 netto.
 Framaxel 7,5 ton.
 Hjulbas 4,60 .
 Växellåda GR 871.
 Bakväxel R 770.
 Hytt CR 19 Blue Cab 2, tonade rutor, textilklätt tak.
 Färg: vit original.
 Påbyggnad: Höglunds, bankar EXTE 100A, Mora spännare, RPBsondrive, sandspridare.

Leverans omgående, senast vecka 48-49.

Den som är intresserad har möjlighet att påverka byggnationen till en viss del. Byte diskuteras.

Närmare upplysningar,
 054- 100020 Birger Wiberg

Här kommer vi att publicera läsarnas småannonser - Köpes, säljes, bytes.

Det behöver inte vara en lastbil eller en släpvagn.

Du som har något som ligger och skräpar på vinden eller i garaget, här har du möjligheten att få städad och samtidigt tjäna en slant.

Skriv ner vad du vill sälja eller köpa och skicka det till VSV-Frakt. Glöm inte namn och telefonnummer. Och du, märk ditt kuvert med "Nya VSV Bladet".

VAD TYCKER NI?

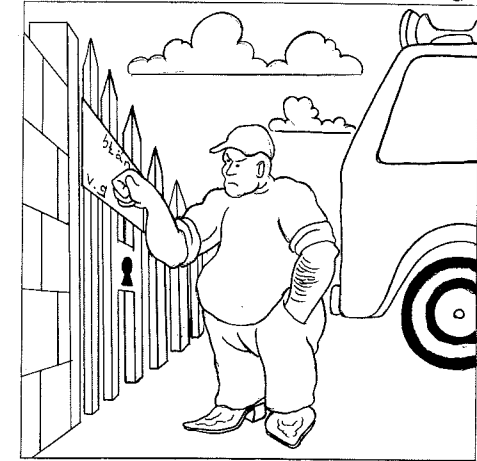
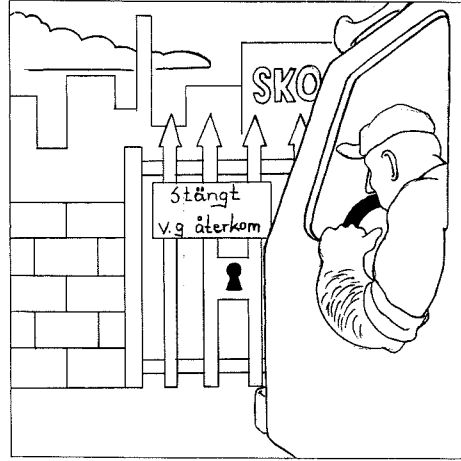
Vi på redaktionen vill gärna ha feedback på Nya VSV Bladet. Tyck till och skicka in svarstalongen så att vi vet om vi har gjort rätt eller fel, bra eller dåligt.

Vi strävar efter kommunikation med er ute på "fältet". Nya VSV Bladet är en tidning för ALLA inom organisationen.

	Ja	Nej
1/ Uppfyller Nya VSV Bladet dina förväntningar på en personaltidning?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2/ Tycker du om tidningens uppbyggnad - utformning?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3/ Tycker du att tidningens innehåll är relevant?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Du som vill ändra eller tillägga kan lämna förslag nedan och skicka till VSV-Frakt.		

Vibbe Tung Truck

Vibbe Tung Truck anländer till Skoghall för att lossa. Är han sent ute?



-Va nu'ra, ä grinna stängd!? Ä klocka så möe!?

Knack! Knack!
 -Hallå!!! Ja skulle ville komme in å lösse här.

-Anfäkta och anamma!!! Bomber och granater!!! Om di kunne ha öppe dygne runt iställe, så skulle vi få frie lördager och säkerheta skulle bli möe bättre, inga köer eller nöe.

Under rubriken avverkning kommer du i nya VSV-Bladet att finna lite smått och gott om förehavanden i skogen. I huvudsak då om VSV:s verksamhet - aktuella ting från avverkning, terrängtransport och markberedning, presentation av någon/några VSV-entreprenörer mm - men även närallgande ting som direkt eller indirekt påverkar vår verksamhet eller är av enbart allmänt intresse.

Och - så har naturligtvis Du möjlighet att komma till tals - tyck till, ställ frågor, skriv fritt ur hjärtat (prosa eller poesi) eller en rolig historia med eller utan verklighetsbakgrund och skicka gärna med foto.

VSV-Averkning sysselsätter idag 54 skogsmaskiner, 1 grävmaskin, (skogsdikning) Och 5 företagare för manuell fällning, I stadigvarande arbete - därtill kommer ett antal maskiner och fällare för tillfälliga behov.

VSV-Averkning omsätter under kalenderåret 1987 omkring 30 miljoner kronor.

Notiser

■ Nu har det hänt - den senaste tidens stora efterfrågan på lövmassaved har resulterat i den historiska händelsen att priset för löv 1987/88 i södra Sverige är högre än för tall 207 respektive 205 kr (även högre premie för tidig leverans).

■ Så har man upptäckt att rotrötan är det största hotet mot skogsbruket idag, var 5:e gran är skadad. En rotrötegrupp på 6 personer har utsetts som skall ta itu med problemet. Man talar bl a om att tunga maskiner - rotskador och rotkompession särskilt i vattenmättade marker - är en riskfaktor för infektion. Det kan resultera i förändrad syn på avverkningstider och omloppstider. Att rotrötan fått sådant fäste och utbredning sägs bero på sk skogsdöd

som förvagar trädens motståndskraft.

■ Övergrov gran - ett problem i sydsvenska skogarna. (Har kanske ännu ej nått våra breddgrader, men känslan att det kommer finns där).

Det är dimensioner över 35 cm i topp som inte kan försågas till säljbara dimensioner med godtagbar kvalitet. Prissänkning och debatten om skogsskötselfrågorna mht kvalitet och dimensioner är därmed igång.

Och så var det, det här med kost och motion som numera tillhör de ständigt aktuella ämnena - Inte minst gäller det för skogsmaskinförare (-ja även andra). Men gör då inte som den gamle skogsmannen från norra Dalarna som sa sig bedriva motion varje dag.

-Jag hoppar över gröten varje morgon. □

Med hälsning,

Uno Kellman.

ANNONSERA I NYA VSV BLADET

MED EN ANNONS I NYA VSV BLADET NÅR DU DIREKT FRAM TILL ÅKARE OCH AVVERKARE INOM ORGANISATIONEN. VÅRA ANNONSPRISER ÄR MYCKET HUMANA, VI TAR BARA EN SYMBOLISK SUMMA FÖR EN HELSIDA. OM DU ÄR INTRESSERAD SÅ KONTAKTAR DU VSV-FRAKT. TEL 054-100020.

"ATT SLUTA UPP ATT ANNONSERA
FÖR ATT SPARA PENGAR
ÄR SOM ATT STANNA KLOCKAN
FÖR ATT SPARA TID."