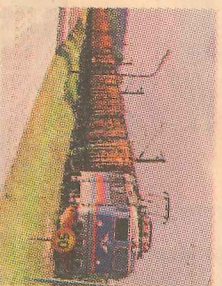


SKOGEN Stormvirke på väg till Värmland

Nu fungerar transporter-
na från stormskogarna i
söder.

Skogsindustrierna i
Värmland matas med vir-
ke.

– Stora volymer trans-
porteras varje dag. Det
är full fart, säger Carina
Håkansson, vd Stora En-
so Skog.



Virkestransporterna mellan
stormskogen och Värmland
går dygnet runt.
FOTO: ULF PALM/PRESSENS BILD

■ ■ ■ Det betyder att virke
anländer dygnet runt till
Värmland.

Så var det inte för några
månader sedan.

– Till att börja med hade
vi ingenting. Vi hade inte
tillräckligt med båtar, vi
hade inte tillstånd att kö-
ra på järnväg, vi hade inte
vagnar eller bilar. Det var
en gigantisk apparat som
skulle sättas igång.

– Varefter tiden gått har
allting löst sig. Vi har bå-
tar så att vi är nöjda, vi
har fått hamntillstånd
och vi har järnvägspend-
lar uppbyggda och även
lokförare som faktiskt var
en bristvara.

Mest besvärligt var det
att få fram tillräckligt
med lastbilar. De var in-
ledningsvis engagerade i
hemmaskogarna. Men ef-
ter hand har även tim-
merbilarna flyttats över
till katastrofområdet.

– Vi har fått in bilar
från Finland. Plus att vi
tillsänd ta in bilar från
de baltiska länderna, upp-
ger Håkansson.

– Faktum är att vi inte
söker mer kapacitet på
transportsidan 1 dags-
läget.

Skogschefen framhåller
samtidigt att personalen
från Värmland och andra
län gjort ett enormt jobb
nere i dotterbolaget Syd-
veds område.

Wedaskogs säger
Även Wedaskogs vd Sture
Karlsson delar ut beröm
till sin personal. Bolaget
har haft 35 system – sköt-
dare och skotare – i
stormområdet.

– Man måste vara impo-
nerad av vad de åstad-
kommit därnere. En
enorm arbetsinsats.
Cirka 25 tåg i veckan
går upp mot Wedaskogs
sågverk.

– Transporterna har
hundra procent.

En del sågverk i Värmland har haft försörjningsbe-
lymmer.

Bland andra Moelven Ebanesågen.
Brist på tåg har i det faller ställt till med svårigheter.
NWT skrev även förra veckan om Bäckebrons Sågverk
i Västra Åmtervik som har problem att få fram råvara.

KARLSTAD: 2004 blev ett rekordår

Nya samarbetsplaner för LBC Frakt

2004 blev ett rekordår
för LBC Frakt Värmland.

Företagets 100 deläga-
re, åkeriägarna, kan gläd-
ja sig åt en omsättning på
290 miljoner kronor.

En förbättring med 25
miljoner kronor jämfört
med 2003. Ägarerna får
också utdelning med tre
kronor per aktie.

■ ■ ■ Vinsterna i företag
som LBC Frakt är små,
men det är heller inte me-
ningen att företaget skall
redovisa stora vinster. Det
viktiga är att åkeriägarna
får arbete med sina lastbi-
lar.

Om det goda resultatet
säger, vd, Helene Rinstad,
så här:

– Det har blivit ordent-
lig fart i byggvängen.
Desstom har industrin
gått på högvarv.

Nya samarbetsömsningar
Om några veckor kommer
LBC Frakt att presentera
nya samarbetsömsningar.

– Jag vill inte gå händel-
serna i förväg, men det
handlar om ett transport-
samarbete med minst ett
företag. Det kan längre
fram handla om fler sa-
marbetspartner.

Andra stora satsningar
handlar om logistik, retur-
frakter och förbättrat tele-
och datakommunikation
mellan transportledare, fö-
retagets lastbilar och kun-
derna.



LBC Frakt Värmland skall bli det kompletta transportvaru-
huset, säger Helene Rinstad, vd i företaget. FOTO: JONNY OHLSSON

– De databaserade mobi-
la lösningarna skall ge oss
och kunderna fördelar.

Under året startar också
ett omfattande kompeten-
sprögram för alla ad-
ministrativa anställda och
chaufförerna. Det handlar
om ett Tillväxt Mål 3-pro-
gram för en total kostnad
av 2,5 miljoner kronor.

– Vi skall bli bättre på
allt. Konkurrensen på
transportområdet är sten-
hård och vi måste hänga
med och helst vara bäst,
säger Helene Rinstad.

Helene Rinstad har nu
avvecklat sitt första hela
verksamhetsår.

**Är du nöjd med utveck-
lingen och hur ofta är du
lastbilarna för att närma-
re studera det dagliga
kunderbete?**

– För det första måste
jag vara nöjd med årets
ekonomiska resultat, men
jag är inte nöjd med mitt
sätt att disponera tiden.

Jag har länge tänkt att föl-
ja med på några resor ut
till kunderna, men det har
ännu inte blivit av. Nu lo-
var jag förbättring på den
punkten.

**De senaste åren har
många åkeriföretag gått i
konkurs. Hur är situa-**

JONNY OHLSSON
054-19 96 96 / jonny.ohlsson@nwt.se

TRANSPORT: Ny "flagga" på vägarna Två fraktbolag samarbetar om flisen

Unite Logistic ska bli
störst i Mellansverige.
Det är målsättningen
för det nybildade frakt-
företaget som ska trans-
portera flisrelaterat
gods.

■ ■ ■ Den första septem-
ber börjar de 30 lastbi-
larna rulla med den nya
loggan. Flis, spån, bark
och sågade trävaror ska
transporteras under det
nya företaget Unite Logis-
tics flagga.

Företaget har kommit
till av ett samarbete
mellan LBC och VSV.
Fraktbolagens tanke är
att satsningen ska leda till
ett positivt resultat.

Höga mål
– Vi har höga mål. Vi ska
bli det ledande fraktbola-
get inom denna typ av
transport i Mellansverige
med dragning in i Norge,
säger Helene Rinstad, vd
på LBC Värmland.



FOTO: MARCUS BRVNGELSSON
Helene Rinstad, vd LBC och Mats Brindbergs, vd VSV satsar
på samarbete. Deras målsättning är att bli Mellansveriges
största transportör för flisrelaterat gods.

– Om två år ska vi ha
höjt omsättningen med 50
procent, säger Mats
Brindbergs, vd på VSV.

I dag bedriver företagen
konkurrerande verksam-
het från Norges östligaste
län till Närke och Väster-
ibop.

– Vi vill förenkla och
förbättra för våra kunder.

Även vad det gäller kring-
tjänster runt själva trans-
porten.

Till exempel ett mer ut-
vecklat it- och datasystem
som kan hjälpa kunden
att följa godset under hela
transporten, säger Mats
Brindbergs.

Nödvändigt samarbete

– Det kommer krävas mer
av oss i framtiden för att
behålla våra kunder. Det-
ta samarbete kommer le-
da till att vi vi höjer kom-
petensen inom företaget,
säger Helene Rinstad.

Det nya bolagets namn
syftar på ett samarbete
över företagsgränserna.
De ansvariga utesluter in-
te att fler transportörer
kan komma ingå i sats-
ningen eller att de i fram-
tiden kommer att jobba på
en mer internationell ni-
vä.

MARCUS BRVNGELSSON
054-19 97 81 /
marcus.brvingelsson@nwt.se