

VÄRMLAND. Går hand i hand med bra ekonomi för företaget

Miljötänkandet ett måste för

När virket från de värmländska skogarna ska fraktas till industrin är miljötänkandet ett naturligt inslag och något av ett måste. Det går nämligen hand i hand med ekonomi och lönsamhet.

Visst är det mer miljövänligt med transporter på järnväg, men det finns ju inte räls i skogen. Därför är virkestransporter på väg en nödvändighet. Vägtransporter ses ofta som dåligt för miljön, något som transportbolagen är medvetna om och

de gör sitt yttersta för att bli så miljövänliga som möjligt, för det handlar också om ekonomi.

Nyutvecklat system

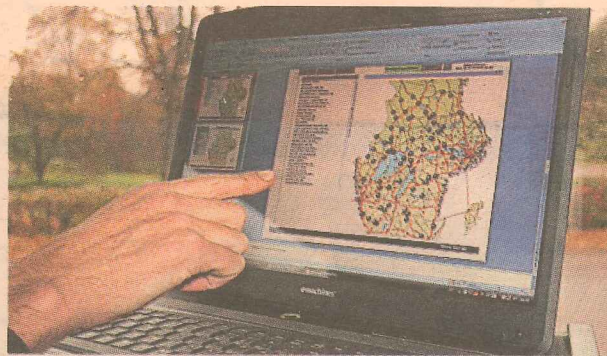
- Det har hänt väldigt mycket de senaste fem-sex åren. Det handlar inte bara om miljövänligare fordon och ett annat körsätt utan minst lika mycket om att se till att man alltid har returlass, säger Mattias Johansson från Molkom som kör för Kjell och Aste Larsson Åkeri som ingår i Västra Svealands Virkesåkare (VSV).



Enligt Mattias Johansson har tänket kring miljö bland åkarna tagit stora kliv framåt de senaste åren.

Mattias har varit delaktig i ett projekt mellan VSV och det svenska skogsbru-

kets forskningsinstitut; Skogforsk. Tillsammans har man tagit fram data-



Systemet Spindeln, som tagits fram av Skogforsk i samarbete med VSV hjälper åkarna att hitta returlaster.

systemet "Spindeln" som ska hjälpa åkarna att hitta returlass.

- Med en dator i bilen kan jag se på vilka aktiva transportorders som finns i ett visst område. Därefter kan jag kontakta åkeriet och förhoppningsvis ta med ett lass tillbaka. Vi åkare har alltid försökt hjälpa varandra och det här är ett sätt att underlätta det, säger Mattias Johansson.

Aldrig köra tomt

- Tomma bilar är det dyraste vi kan se på våra vägar, och ett önskemål för framtiden är att fler och fler vill ha den här utrustningen i bilen, säger Christina

Lundqvist marknadschef på VSV.

Den här dagen har Mattias hämtat virke i Sunnemo som han för Moelven Skogs räkning transporterat till Notnäsågen i Torsby.

- Sedan ska jag lassa nytt i Utterbyn och köra till Rågsvedens såg i Äppelbo. Efter det gäller det att hitta ett lass att köra tillbaka till Värmland, säger Mattias.

Förbrukningen mäts

En annan viktig del i miljö- och ekonomitänkandet är självklart bränsleförbrukningen.

- I våra tre nya bilar mäts förbrukningen hela tiden och varje vecka får vi åkare

virkesåkarna



När virket från Sunnemo lossats vid Notnäs i Torsby åker Mattias vidare till Utterbyn för att hämta ett nytt lass. Sedan bär det av till Rågsveden, Äppelbo, innan han styr hem mot Värmland, med pappersrullar som last.

FOTO: ARON ERIKSSON

ett mail med vår förbrukning svart på vitt.

- I början sa en del att

det där skulle de inte bry sig om "bilen drar vad den drar". Men i princip direkt

kom tävlingsinstinkten fram. Ingen vill vara den som förbrukar mest. Varje

sparad deciliter innebär mycket både för miljön och lönsamheten och de

här utskicken har verkligen gett effekt, säger Mattias Johansson.



Aron Eriksson
aron.eriksson@nwt.se
0560-791083