

-3,5 ton

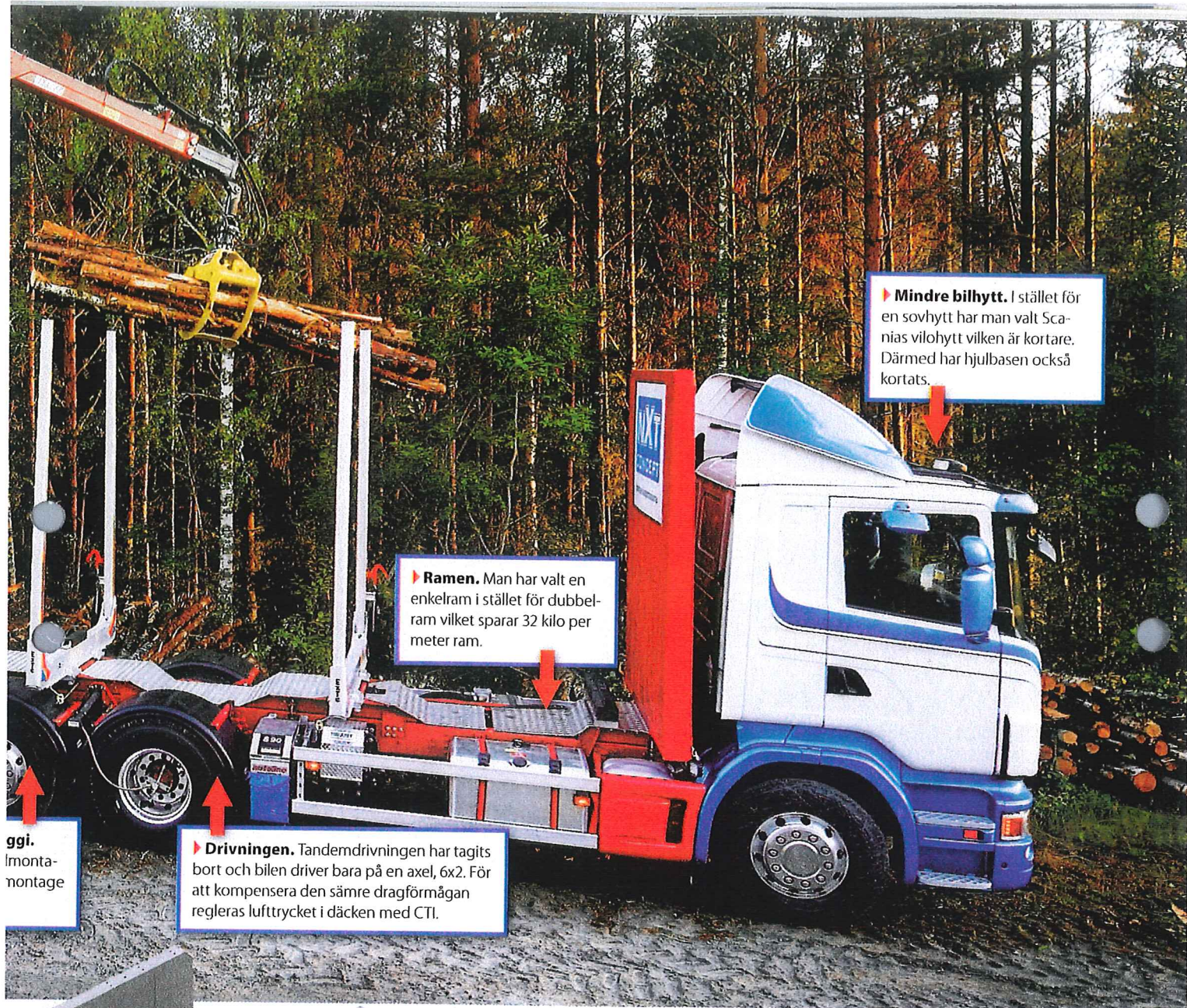


Lätt

som en fjäder

Den nya konceptbilen som visades på Mittiamässan är en åkardröm i höghållfast stål.

Vänd ▶



► **Mindre bilhytt.** I stället för en sovhytt har man valt Scantias vilohytt vilken är kortare. Därmed har hjulbasen också kortats.

► **Ramen.** Man har valt en enkelram i stället för dubbelram vilket sparar 32 kilo per meter ram.

► **Drivningen.** Tandemdrivningen har tagits bort och bilen driver bara på en axel, 6x2. För att kompensera den sämre dragförmågan regleras lufttrycket i däcken med CTI.

► **ggi.** Imonta-
montage



► **Ipåbygggnaden.** Ultra-
rällfast stål har gjort
för allt framstammen
re. Timmerredet är delat
bankarna monterade
st på ramen.



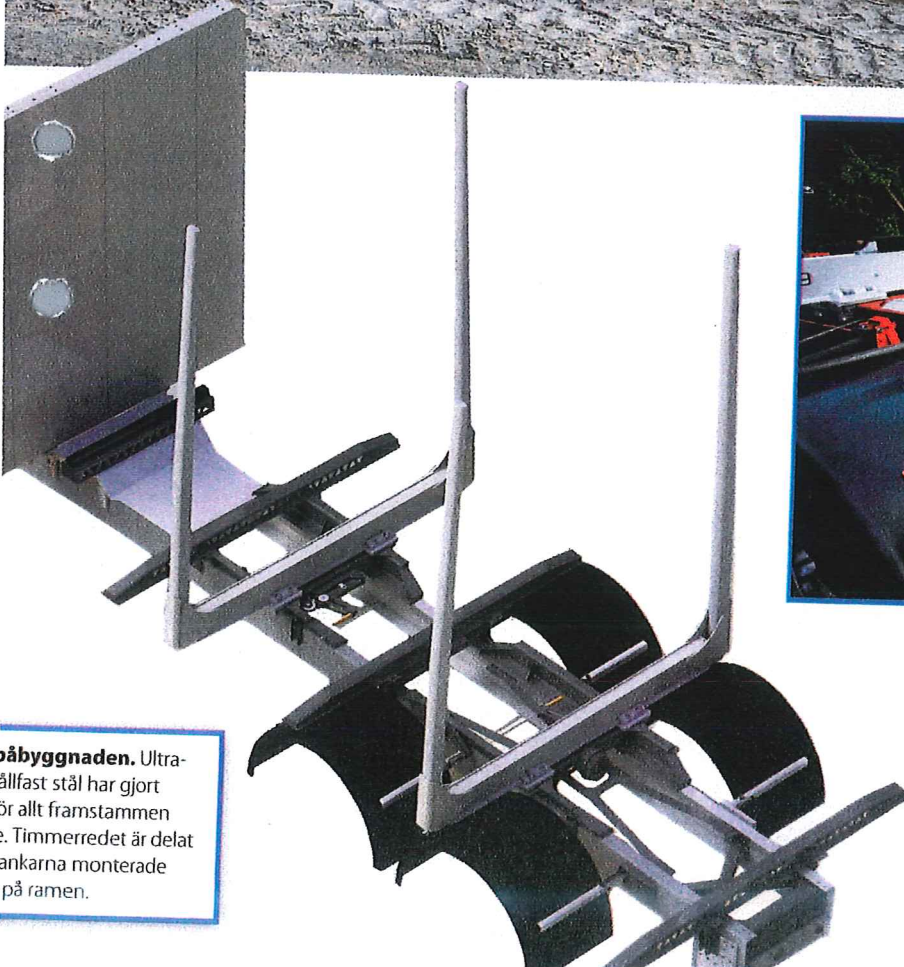


► **Mindre bilhytt.** I stället för en sovhytt har man valt Scania's vilohytt vilken är kortare. Därmed har hjulbasen också kortats.

► **Ramen.** Man har valt en enkelram i stället för dubbelram vilket sparar 32 kilo per meter ram.

► **Drivningen.** Tandemdrivningen har tagits bort och bilen driver bara på en axel, 6x2. För att kompensera den sämre dragförmågan regleras lufttrycket i däcken med CTI.

► **Steg.** Inomta- montage



► **Råbyggnaden.** Ultra-ållfast stål har gjort för allt framstammen. Timmerredet är delat ankarna monterade på ramen.

