



Stora elefanter på frusna myrvägar

■ Timmerbilar på rad ute på en myr hör inte till den mest vanliga av syner. Även om varje ekipage väger omkring sex ton kommer det knappt att synas ett spår av den frusna myrvägen till sommaren. Varje timmerbil som lämnar skogen längs den specialbyggda vägen innebär också stora besparingar.

FOTO: OLLE PERSSON

Sidan 2

DJUR & NATUR 4 SUNT & SÅNT 6 RESOR 8 HELGKRYSET 13 SMÅGODIS 28

Kampanj
25/2 - 12/3



MÄNGDER AV KAKEL 20-50% RABATT!
PREMIÄRHELG FÖR NYHETER 2010!
KANONPRISER PÅ ALL BADINREDNING!

Kakel & Klinker
upp till
50%
Rabatt

25/2 - 12/3 har vi otroliga priser på kakel & inredning.
Lördagen den 26/2 och 6/3 EXTRA ÖPPET 10-15
med representanter från våra varumärken på plats i butiken.

KAKELDAX

Kakeldax i Karlstad - Ramgatan 11 Wåxnäs - 054-183900
www.kakeldax.com

**VI RITAR ERT
BADRUM I 3D**
Ring och boka tid för
kostnadsfri rådgivning
054-183900



Jodå, isen håller. Faktum är att vägen ute på Slättholen klarar trycket från de tunga timmerbilarna minst lika bra som vilken skogsbilväg som helst. Kanske till och med bättre eftersom vägbanan flyter och därmed kan svikta i takt med belastning.



Emil Rinnäs ska, efter omlastning, köra sitt lass till spånplattfabriken i Ambjörby. Innan han kommer ut på fast mark måste han köra tre kilometer på frusen myrmark.



Trots all kyla är det blött i skogen och även på den frysta vägen. Timmerbilens däck sjunker djupt i svallisen ute på myren.



Den frusna myrvägen är tillräckligt bred för att långtradare ska kunna mötas.



För att körbanan inte ska välta upp och ned när de tunga timmerbilarna passerar har man trampat snön med bandvagn för att få myren att frysa flera meter ut från själva vägen.



Att köra över svallis kan vara nog så besvärligt med en vanlig bil. Emil Rinnäs

"Körbanan flyter faktiskt och är den inte frusen brett nog så kan hela vägen vända upp och ned om en tung lastbil kör på ena kanten"

I Nordamerika trotsar råbarkade lastbilschaufförer naturens krafter när de kör sina tunga maskiner över sjöar och isar.

I Nordvärmaland sparas hundratusentals kronor när timmer körs ut över frusna myrar.

– Den här vägen är nästan bättre än de vanliga vägarna, säger chauffören Emil Rinnäs från Sysseleback.

Runt jul och nyår började planeringen för den nära tre kilometer långa vintervägen på Slättholen nordväst om Bograngen. Anledningen till att vägen byggts stavas pengar.

– 4000 kubikmeter ska avverkas i området och vi räknar med

att spara omkring 200 000 kronor på kostnaden för att avverka och köra ut till väg, säger Mats Broberg, vd för Broberg skogs AB i Bograngen.

Men det finns mer än ekonomiska vinster med vägbygget.

– Till sommaren kommer det knappt att synas ett spår. För markägarna är det här bara positivt, fortsätter Mats Broberg.

Det myckna regnandet under sommaren och hösten har gjort skogsmarker blöta och myrar till nära nog sjöar. Man kan ju tro att vätan i marken lett till ordentlig tjäle med tanke på hur kallt det varit i vinter, men så är inte fallet.

– Snön isolerar. Det är i princip ingen tjäle alls. Det har körts fram

och tillbaka med bandtraktor för att platta till snön och trycka upp vatten ur marken. Vatten som sedan fryser och blir till en väg, säger Mats Broberg.

– Det viktiga när man gör en sådan här väg är att man plattar till så att det fryser långt utanför själva körbanan. Körbanan flyter faktiskt och är den inte frusen brett nog så kan hela vägen vända upp och ned om en tung lastbil kör på ena kanten, säger Per Aas, virkesinköpare på Broberg skogs AB.

Den specialbyggda vintervägen är inte unik men väl ovanlig.

– Det var några år sedan vi byggde en sådan här väg sist. I år vet jag att det är fler i Värmland

som gör samma sak. Det är ju en liten chansning att sätta igång ett sådant här projekt, säger Mats Broberg.

– Om det slår om och blir milt innan man kunnat börja köra på vägen så är jobbet ogjort, säger Per Aas.

För åkarna innebär myrvägen ungefär samma typ av körning som på vanliga smala vintervägar.

– Jag tycker det är roligt att köra här. Det är ändå lite omväxling mot det vanliga. Jag körde på myrväg en gång när jag var nybörjare för ungefär 20 år sedan. Nu har jag lastat talltimmer som ska till sågverket i Kirkenær, säger Mikael Söderlund som kör för Bjälveruds åkeri.

Den här dagen körs även blandmassaved till spånplattfabriken i Ambjörby samt hus- och stegvirke till Ekshärad. Men mycket av det virke som Broberg skogs AB köper in körs annars till Kirkenær.

– Det är bättre betalt i Norge. Det gör att vi i vår tur kan hålla de högsta grundpriserna i Värmland på sågtimmer, säger Mats Broberg.



Text **ARON ERIKSSON**
0560-79 10 83 / aron.eriksson@nwt.se
Foto **OLLE PERSSON**
054-19 00 00 / redaktion@nwt.se



Åkte besegra den här sörjan med fullastad timmerbil.



"Den här vägen är nästan bättre än de vanliga vägarna", säger chauffören Emil Rimnäs som kör för Styffes åkeri i Sysseleback.



Mats Broberg beräknar att man sparar omkring 200 000 kronor på att timmerbilschaufförer som Emil Rimnäs kan köra ut virket från skogen jämfört med normal skotning till väg.