

# Eget transportledningssystem



**VSV FRAKT AB, KARLSTAD** där VSV står för Västra Svealands Virkesfrakt, bildades för mer än 30 år sedan av ett antal fristående åkerier med skogstransporter som huvudsaklig sysselsättning. Den grundläggande tanken var då att samordna virkestransporterna inom ett stort geografiskt område och på så sätt få effektivitetsvinster samt att få en gemensam förhandlingspart. Med tiden breddades verksamheten till att även omfatta avverkningsuppdrag samt flishantering.

Idag ägs VSV av 173 enskilda åkerier och entreprenadföretag samt länsorganisationer. Huvudkontoret finns i Karlstad och verksamheten bedrivs i de närliggande landskapen. Totalt sysselsätts 500 personer inom VSV. I vagnparken finns 160 st rundvirkesbilar, 25 st flisbilar och 90 skördare och skotare. Under verksamhetsåret 1999/2000 uppgick omsättningen till 497 miljoner kronor. Sedan 1996 har omsättningen ökat med 25 procent.

VSV Frakt arbetar med ett miljöledningssystem som är knutet till ISO 14001 med Svenska åkeriförbundet som utfärdare av miljöcertifikatet. Bland miljömålen ingår bl.a. att förbättra utnyttjandet av fordon och maskiner genom ökad andel returtransporter, att öka kompetensen i miljöfrågor hos delägare och anställda och att ställa miljökrav på leverantörer av produkter och tjänster. Särskilt framgångsrika har man varit inom följande områden:

- samordning av virkestransporter
- VSV har strävat efter att anpassa fordonsparkens storlek efter det aktuella behovet.
- Den negativa miljöpåverkan av transporterna har reducerats kraftigt.
- VSV har utvecklat ett datoriserat

transportlednings- och kommunikationssystem kallat TROMB.

## **SAMORDNING AV VIRKESTRANSPORTER**

Tanken att samlasta olika befraktares virkesposter har funnits med sedan starten men har successivt utvecklats med åren. Denna faktor bedöms som viktigast bland VSV:s framgångsfaktorer.

## **ANPASSNING AV FORDONSPARKEN**

Genom att ständigt anpassa antalet lastbilar till det aktuella behovet har sysselsättningen per fordon kunnat höjas successivt. Möjligheten att öka andelen returtransporter per fordon har härigenom också kunnat ökas. Sedan 1996 har den genomsnittliga körsträckan per bil och år kunnat höjas från 14.000 till 18.500 mil.

## **MINSKAD NEGATIV MILJÖPÅVERKAN**

Den negativa miljöpåverkan från transporterna har reducerats mycket kraftigt. Samtliga enheter inom VSV arbetar idag med diesel av högsta miljöklass samt biologiskt nedbrytbara oljor. Genom att fordonsparken anpassats efter behovet och den genomsnittliga körsträckan därigenom ökats har det också blivit möjligt att i större utsträckning än som annars skulle varit fallet byta ut fordonsparken mot nya lastbilar med bättre miljöprestanda.

## **TRANSPORTLEDNINGS- OCH KOMMUNIKATIONSSYSTEMET TROMB**

För att ytterligare kunna effektivisera transportarbetet, öka andelen returtransporter och minimera tomkörning har VSV utvecklat ett datoriserat transportlednings- och kommunikationssystem kallat TROMB vilket står för "Transport och mobil beordring."

Detta innehåller funktioner för mobil kommunikation, GIS, GPS, mail samt nödlarm. Som ett exempel kan



Mats Brindbergs VSV utnyttjar mycket modern teknik för att styra verksamheten.





föraren via en bildskärm i lastbilen navigera sig fram till den plats där virket skall hämtas. Och via mail kan alla lastbilar nås samtidigt vilket kan eliminera onödig körning och skona miljön.

Systemet kan också kopplas ihop med ett fordonsdatasystem som via olika givare kan ge upplysningar om bränsleförbrukning, temperatur, serviceintervaller m.m.

#### KOSTNADER

De största kostnaderna handlar om att ta fram de s.k. mjukvarorna. Det arbetet har bedrivits inom VSV:s administration och kostnaden för detta arbete har inte beräknats. För delägaren i VSV, dvs den enskilde åkaren, är det hårdvaran - den mobila datorn, skrivare m.m. - som är den största utgiftsposten.

De datorer som befunnits lämpliga i den extrema miljö som en lastbilshytt utgör måste klara av stora temperaturvariationer, skakningar och stötar, damm m.m. Kostnaden är därför betydligt högre än för en stationär dator eller c:a 60.000 per enhet.

#### FÖRDELAR

Utförda beräkningar, bl.a. av forskningsorganet Skogforsk, visar att kostnaden tjänas in på två år. Vinsten fördelas lika mellan delägaren, befraktaren och VSV:s administration. För VSV handlar det framför allt om att personal kan frigöras för andra arbetsuppgifter tack vare att TROMB ersätter ett flertal manuella arbetsmoment. ■

Skogstransporter är basen i VSVs verksamhet.

#### KONTAKTER

VSV Frakt AB  
Box 2018  
650 02 KARLSTAD  
[www.vsv.se](http://www.vsv.se)

Mats Brindbergs,  
Verkställande direktör  
Telefon: 054-14 07 10  
Fax: 054-15 35 81  
E-mail: [vsv@vsv.se](mailto:vsv@vsv.se)