

Aktuellt

Vi arbetar med

Om oss

Om åkerinäringen

Produkter & Tjänster

Press

Medlemskap

Sök transportföretag

 Sveriges Åkeriföretag
 Box 504
 182 15 Danderyd
 Tel: +46 8 753 54 00
 Besöksadress:
 Vendevägen 90

 Ändrad: 1 sep 2006
 08:59

Av: Anders Karlsson

Omfattande Södra-kontrakt till VSV Frakt

VSV Frakt har tecknat ett transportavtal med Södra Skog som innebär att VSV Frakt får ansvar för transporter från samtliga 14 Södras virkesterminaler i södra Sverige till sågverken i Mönsterås, Värö, Kisa (Kinda), Traryd, Torsås, Långasjö och Ramkvilla. Ordervärdet uppgår till 50 miljoner kronor per år.

Kontraktet är ettårigt med möjlighet till förlängning.

-Södras virkesterminaler som hanterar stormfällt sågtimmer kommer att vara i drift under några år framöver, säger Mats Brindbergs, vd i VSV Frakt till Svensk Åkeritidning. VSV Frakt får nu det totala ansvaret för dessa terminaltransporter under det kommande året. Avtalet träder i kraft den 4 september i år och vi räknar med att uppdraget kommer att sysselsätta mellan 18 och 20 rundvirkesekipage i fast trafik, varav 14 ekipage kommer att vara utrustade med kran.

I det intensiva arbetet med att transportera stormfällt virke efter stormen Gudrun har VSV Frakt som mest haft mellan 50 och 60 rundvirkesekipage nere i stormområdet.

-Vi utförde transporter för bland andra Sydved som är en av våra uppdragsgivare i vårt traditionella verksamhetsområde, det vill säga norra Götaland och Svealand, förklarar Mats Brindbergs. Vi utförde även transporter av stormfällt virke för Södra och en del andra befraktare.

När det gäller upphandlingen av de här omfattande timmertransporterna från terminal har Södra valt att göra upp avtal med en part.

-Vi har i den här upphandlingen valt att göra upp affären med en enda part som tar ansvaret för helheten, säger Olle Ankarling, transportchef Södra Skog till Svensk Åkeritidning. Vi har valt VSV Frakt för att de har presenterat den bästa helhetslösningen. Vi har vägt in parametrar som kvalitet, flexibilitet, effektivitet och pris. Dessutom har VSV Frakt tidigare visat att de har en smidig organisation och att de har en fungerande kontroll och egenkontroll av bruttovikter. Innebörden av uppdraget är att även våra ordinarie kranbilar kommer att vara inblandade i terminaltransporterna till viss del. Vi kommer att ta flexibiliteten i vår egen kranbilsflotta men det innebär att VSV inte har exklusivitet.

VSV Frakts styrelseordförande Leif Johansson ser positivt på det nya uppdraget.

-Södra har valt oss bland annat eftersom de har varit nöjda med vårt sätt att hantera administrationen och transportledningen av rundvirkestransporter i samband med stormen Gudrun, säger han till Svensk Åkeritidning.

Mats Brindbergs och Leif Johansson har noterat att de geografiska verksamhetsområdena för landets skogstransportföretag har förändrats rejält under den senaste tvåårsperioden.



-Vi vill etablera samarbete rundvirkesåkerier som är i Sverige, säger VSV Frakts (t.v.) och styrelseordföranden Anders Karlsson.

Kommentera artikeln

Skriv in ditt namn och tele

senaste tvåårsperioden.

-Skogsbolagen väljer att genomföra större och mer omfattande upphandlingar som sträcker sig över större geografiska områden, förklarar Mats Brindbergs. Då gäller det för VSV Frakt och andra aktörer att kunna anpassa sig till skogsbolagens krav och önskemål.

Det innebär att VSV Frakts verksamhetsområde har utökats.

-För två år sedan sträckte sig VSV Frakts verksamhetsområde inom en 20-milsradie från Karlstad. I dag är det geografiska området betydligt större, dels beroende på stormen Gudrun, dels beroende på ett förändrat agerande från skogsbolagens sida.

Och VSV Frakt har också känt av att aktörer från andra delar av Sverige har tagit hem transportavtal i VSV Frakts traditionella verksamhetsområde. Men VSV Frakt har även tecknat transportavtal med befraktare i andra delar av Sverige.

-Nyligen tecknade vi avtal med Rågsvedens Sågverk avseende rundvirkestransporter i norra Västmanland och Dalarna, säger Mats Brindbergs. Det uppdraget omfattar mellan 3 och 4 årsbilar.

Mats Brindbergs och Leif Johansson märker samma förändring inom flistransportsektorn. Sedan något år tillbaka har VSV Frakt och LBC Frakt i Värmland samlat sina flistransportresurser i ett gemensamt bolag som heter Unite Logistics. Unite har en årsomsättning på mellan 130 och 140 miljoner kronor per år.

-Även inom den sektorn sker det större och mer omfattande upphandlingar som sträcker sig över större geografiska områden, förklarar Leif Johansson. Nyligen tecknade vi ett omfattande avtal med Setra Group.

Mats Brindbergs och Leif Johansson ser det som en styrka att VSV Frakt kan erbjuda kvalificerade administrativa tjänster som till exempel e-fakturering, elektronisk rapportering och annan datorbaserad uppföljning.

-Det finns skogsbolag som inser att de kan spara pengar och bli effektivare genom att låta transportföretag ta över en större del av administrationen i logistikkedjan, säger Mats Brindbergs.

När det gäller det nya omfattande uppdraget för Södra så har VSV Frakt för avsikt att samarbeta med en mix av VSV-anslutna och fristående åkerier.

-Vi har inte för avsikt att dra ner ett större antal egna resurser till södra Sverige, säger Leif Johansson. Vi vill istället etablera samarbete med seriösa rundvirkesåkerier som är verksamma i södra Sverige. Det ger fördelar för alla berörda parter.

I praktiken blir det VSV Frakts Vänersborgs-kontor som kommer att hantera timmertransporterna för Södra.

Mats Brindbergs och Leif Johansson konstaterar att skogsstransportörer har två vägar att gå.

-De kan välja mellan att enbart vara transportör för någon speditör eller förmedlare, eller att vara en aktiv delägare i en större skogstransportkonstellation med möjlighet att själv påverka och utforma sin framtid, säger de båda. VSV Frakt är definitivt rätt part för de åkare som vill vara med och påverka den framtida utvecklingen och vi kommer framöver att offerera transportuppdrag inom skogssektorn i stora delar av Sverige.

VSV Frakt beräknas i år omsätta cirka 700 miljoner kronor, varav rundvirkestransporter svarar för cirka 490 miljoner kronor, skogsmaskinsuppdrag svarar för cirka 125 miljoner kronor, flistransporter svarar för 45 miljoner kronor och bränsleflistransporter svarar för

cirka 40 miljoner kronor. VSV Frakt har 25 anställda. Huvudkontoret är beläget i Karlstad med platskontor i Billingsfors, Vänersborg, Örebro och Skinnskatteberg. VSV Frakt ägs av 120 delägande åkerier och skogsmaskinentreprenörer som förfogar över 170 lastbilar och 130 skogsmaskiner.