

Hållbarhetsrapport 2020 VSV/Unite AB

VSV/Unite är ett komplett bolag inom skogslogistik. Vi utför avverkning, rundvirkes och flistransportuppdrag samt biobränsletransporter för våra kunders räkning. Våra uppdrag utförs åt kunds räkning över hela Mellansverige.

Huvudkontoret är beläget i Karlstad. Dagligen sysselsätts ca 600 personer som ser till att verksamheten fungerar. I VSV/Unites regi rullar ca 200 fordon dagligen på våra vägar och ca 100 skogsmaskiner utför arbeten i våra skogar.

Hållbarhet för VSV/Unite

VSV/Unite har ett stort fokus på hållbarhet. För oss handlar Hållbarhet till största delen naturligtvis om att ta ansvar för vårt klimat och vår miljö. Vi vill vara aktiva och initiativtagande i arbetet för att förbättra vårt klimat över tid.

I denna bilaga ska vi titta närmare på vårt Hållbarhetsarbete. Vi berättar lite mer om vårt klimatarbete och våra miljömål, men också hur vi ser på hållbarhet utifrån andra perspektiv såsom förbättringsarbete, framtid och personalpolitik.

Vårt hållbarhetsarbete avspeglas också i långsiktiga kontrakt med våra kunder, där vi vunnit deras förtroende tack vare att kvaliteten på det arbete vi utfört är av hög klass. Vi vill utvecklas tillsammans med våra kunder och Hållbarhet som ämne är alltid med på agendan i utvecklingsmöten med våra kunder och flera av de initiativ vi utför eller har utfört har varit i nära samarbete med några av våra kunder. Detta är något vi värdesätter mycket högt då vi tillsammans har ännu större möjligheter att göra skillnad.

Hållbart klimatarbete

Luftens innehåll av koldioxid fortsätter att öka och kampen mot att undvika för stora miljöförändringar pågår varje dag. VSV/Unite har ca 100 skogsmaskiner och ca 200 fordon i sin flotta. Vi släpper ut mycket CO₂, samt tankar stora mängder diesel varje år. Vi kan göra en skillnad. VSV/Unite:s mål är att utföra fossilfria transporter år 2030. I Sverige måste nu drivmedelsbolagen lyda under reduktionsplikten, vilket betyder att de varje år tvingas höja den förnyelsebara andelen i alla sina drivmedel för att undvika böter. Detta är ett bra initiativ för att driva på förändringen och sätta långsiktiga regler för dessa bolag. VSV arbetar aktivt med att motivera och ställa krav på drivmedelsbolagen att öka sin ickefossila andel samt exempelvis också utöka tankställen med tillgång till tex. HVO. Med andra ord, att hjälpa till att skapa förutsättningar för åkerier och entreprenörer att tanka fossilfritt och minska sin klimatpåverkan.

Dock kommer inte det befintliga systemet att ge oss 100% fossilfrihet utan många kompletterade lösningar måste till. Som ett led i detta har VSV/Unite sedan november en biogas-driven lastbil i drift som levererar flis till EON i Örebro. Detta för att se hur möjligheterna ser ut framgent för ev. utvidgning av detta fossilfria drivmedel, främst inom flistransporter. Många projekt har drivits tidigare i syfte att optimera lastkörningsgraden och minska miljöpåverkan. Nya projekt kommer att ta form under 2021 i syfte att utveckla oss själva och branschen. Målet är att lämna så lite klimatavtryck som möjligt.

Hållbara Miljömål

Utan mätningar av hur vi presterar vet vi inte om våra insatser tar oss åt rätt håll. Därför är det viktigt att samla in och utvärdera information ifrån alla våra åkare och entreprenörer samt våra IT-system. VSV/Unite AB har som nuvarande hållbarhetsmål:

- Att öka lastkörningsgraden.
- Att öka den ickefossila andelen drivmedel i våra tankade volymer årligen.
- Att kvalitetssäkra avvikelser och tillbudsrapporteringen.

Lastkörningsgraden:

Vi strävar hela tiden efter att höja lastkörningsgraden samtidigt som vi ska uppfylla kundernas behov av flexibilitet. Vi har många kunder med väldigt varierande behov och är verksamma i en bransch där en stor del av logistiken kan förändras på ett dygn. Vi levererar virke som skall lastas på båt för export, vi levererar bränsle till värmeverk och flis till pappersbruk. Snabba förändringar gör att det ibland är svårt att planera transporterna för att få en maximal lastkörningsgrad.

Inom Rundvirkestransporter har vi sett en kontinuerlig ökning av lastkörningsgraden de senaste fem åren, vilket är mycket glädjande. Inom Unite har det varit en positiv utveckling 2017 till 2018 med ett litet kliv tillbaka för 2019. Siffrorna för 2020 är vid skrivandet av denna rapport inte färdigställda.

Fossilfria andelen:

Vi skall öka vår fossilfria andel drivmedel och arbetar för att uppnå fossilfritt Sverige 2030. Det är glädjande att vi för 2020 ökade vår andel fossilfritt drivmedel igen. Under 2019 skedde uppstod ett jack i skivan sett till den tidigare positiva utvecklingen vilket berodde på att vi detta år började beräkna den fossilfria andelen mer exakt och inte efter en schablonberäkning. Detta är möjligt tack vare våra IT-system som samlar in data om tankade mängder drivmedel. Ökningen från 2019 års nivåer är en framgång då reduktionsplikten endast har satt 21% förnyelsebar inblandning som gräns medan vi uppnådde 28,4 %. Vårt arbete mot drivmedelsbolagen och uppmuntran till alla anslutna åkare och entreprenörer har gett resultat. Vi arbetar ständigt med att bli bättre mot 100% fossilfrihet.

Kvalitetssäkra avvikelser- och tillbudsrapporteringen.

Arbetet i detta mål fokuseras på att få så många som möjligt att rapportera in incidenter som händer i skogen, på vägarna och på de centraler och industrier vi arbetar på. Det som inte rapporteras kan vi inte arbeta med att förbättra. Som ett led i detta arbete har rapporteringen digitaliserats och sköts enkelt via VSV/Unites portal över internet. Målet är att så mycket som möjligt av rapporteringen, inte bara avvikelser ska rapporteras där.

Nytt för i år är att vi har på portalen byggt möjligheten att anonymt slå larm om missförhållanden och oegentligheter, både i sin egen organisation men även om man ser något hos t.ex. en kund. Detta kallas allmänt för visselblåsning och det finns lagar på plats som förbjuder repressalier mot arbetstagare som slår larm. Anmälan kommer anonymt till VD och styrelseordföranden som kan ta det vidare till en jurist för bedömning om hur ärendet ska hanteras.

Hållbara förbättringar

Att ständigt arbeta med förbättringar och utvärderingar av nya tekniker är väsentligt för att nå bättre hållbarhet. Under 2020 har olika projekt genomförts under paraplyet VSV Future. Det största projektet handlade om att få en Gasbil i drift för att utvärdera dess effektivitet och lönsamhet i skogslogistikbranschen. Vi följer detta projekt under 2021.

Ett nytt biologiskt adsorptionsmedel som kan användas för att ta hand om spill av olja eller diesel har testats av olika åkare under året med gott resultat. Företaget Biosorbe som ligger bakom produkten är mycket nöjda med vår utvärdering och kommer ta till sig den för att vidareutveckla sina produkter.

Fördelen med produkten är att den är förnyelsebar och kommer ifrån den svenska skogen samt att den är lätthanterlig.

Digitaliseringen av Miljödeklarationen pågår. 2020 var första året som åkerierna kan lämna in deklarerationen via vår digitala leverantörsportal. Åkerierna kan även se sammanfattning av sina värden på sin egen inloggning via Portalen. Vi arbetar vidare för att alla entreprenörer ska kunna göra samma sak.

Hållbar framtid

VSV/Unite ägs av åkerierna som är anslutna till organisationen. Därför är det av allra största vikt att förvalta uppdrag, ekonomi, kundrelationer och hållbart arbete över tid. Detta för att det skall bli ekonomiskt lönsamt för varje enskilt åkeri. Att VSV/Unite måste vara hållbara är avgörande för att vi som organisation skall vara verksamma i framtiden. Att den framtid och det klimatet vi möter skall vara välmående, det är vi med och avgör idag. Därför anser vi att allt vi gör idag påverkar hur vi kommer finnas och verka i framtiden. VSV/Unite bygger för framtiden genom att knyta kompetens till bolaget med schysta villkor enligt alla lagar och regler. Vi erbjuder företagshälsovård och friskvårdsbidrag- allt för att vår personal skall må bra och trivas i bolaget. VSV/Unite verkar på alla plan från stort till smått för en hållbar framtid. Från att samtliga sopor källsorteras i fikorummets till att investera i gasfordon.

Hållbar personalpolitik

VSV/Unite har 3 affärsområden, administrativ personal, IT, och andra stödjande funktioner som dagligen arbetar hårt med att föra bolaget framåt. Schysta villkor tillsammans med en god personalpolitik är avgörande för att personalen skall trivas och vilja stanna kvar i bolaget. VSV/Unite uppmuntrar till att tänka i nya banor på jobbet som hemma, att ta cykeln eller gå istället för att ta bilen. Att äta mer klimatsmart, kan också bidra till vårt mål om ett bättre klimat. Alla som arbetar inom bolaget värderas lika och inga skillnader eller diskriminering pga. religion, politisk uppfattning, kön, ålder, nationalitet, sexuell läggning eller handikapp får förekomma. Samtliga anställda har rätt att gå med eller inte gå med i fackliga organisationer.

Ömsesidig respekt skall finnas hos samtliga inom organisationen. Som anställd på VSV/Unite finns möjlighet till fortbildning och vidareutveckling inom företaget. VSV/Unite har en relativt platt organisation med korta beslutsvägar, vilket möjliggör att påverka sin egen arbetssituation.

Certifieringar och krav

VSV/Unite är certifierade enligt ISO 14001, miljöstandard. VSV/Unite uppfyller alla krav som finns i standarden och revideras årligen av externrevisorer för att uppvisa att vi ständigt arbetar med och utvecklar detta arbete.



VSV/Unite är även certifierade enligt PEFC – skogens egen certifiering, med entreprenörs och skogsstandarders som grund och vi är även certifierade enligt Fair Transport, transportbranschens eget sätt att belysa företag som tar hänsyn till arbetsmiljö, kvalitet, miljö och trafiksäkerhet.