



Aktuellt  
Om oss  
Press  
Rådsforum  
Utbildning  
Internationellt  
Vårt att veta  
Juridik  
Företagsutveckling  
Åkerihistoriska  
SÅ Infobank  
Medlemsförmåner  
Beställ SÅ-produkter  
Sök transportföretag  
Trafiksäkerhet  
Teknik

Sveriges Åkeriföretag  
Box 504  
182 15 Danderyd  
Tel: +46 8 753 54 00  
Besöksadress:  
Vendevägen 90

Anders Karlsson

Ändrad: 31 maj 2005 09:11  
Av: Anders Karlsson

## LBC Frakt och VSV Frakt samordnar flistransporter

De båda Värmlands-baserade bolagen LBC Frakt Värmland och VSV Frakt slår samman sin flistransportverksamhet och bildar det gemensamägda fraktbolaget Unite Logistics, som ska bli störst i Mellansverige på flisrelaterade transporter. De båda bolagen har hittills varit konkurrenter på marknaden. Unite Logistics kommer att ägas till lika delar av LBC Frakt Värmland och VSV Frakt.

-Det här är ett sätt för oss att kunna erbjuda kunderna mer avancerade tjänster och produkter, säger Helene Rinstad, vd i LBC Frakt och Mats Brindbergs, vd i VSV Frakt. Med det här greppet vill vi förenkla och förbättra för våra kunder. Vi kommer att erbjuda en större del i logistikkedjan, höja kompetensen bland annat genom ett nära samarbete med universitet och högskolor samt höja tempot i IT-utvecklingen.

VSV Frakts flisrelaterade transporter har en årsomsättning som uppgår till cirka 45 miljoner kronor. LBC Frakts årsomsättning för sådana transporter uppgår till cirka 35 miljoner kronor. Detta innebär att Unite Logistics redan från starten, den 1 september i år, får en omsättningsvolym på 80 miljoner kronor per år, samt en fordonsflotta på ett 40-tal flisekipage. Och ägarna har förhoppningar om en stark tillväxt.

-Nu får vi mera muskler och målsättningen är att vara störst i Mellansverige på flisrelaterade transporter inom två år, säger Mats Brindbergs till Svensk Åkeritidning. LBC Frakts och VSV Frakts flöden av flisvolym kompletterar varandra på ett bra sätt. Omsättningen om två år beräknas uppgå till cirka 125 miljoner kronor. Vi har också som målsättning att höja andelen körsträcka med last till 75 procent.

Transporterna kommer från starten den 1 september att ske i huvudsak i Västergötland, Bohuslän, Dalsland, Värmland, Närke och Dalarna i Sverige, samt i Östfold och Hedmark i Norge.

Både LBC Frakt och VSV Frakt ägs av de åkerier som till största delen utför transporterna för de båda bolagen. Men all logistik, utveckling, administration och marknadsföring kommer att skötas av det nya bolaget som får sitt huvudkontor i Karlstad. Man kommer även att ha kontor i Vänersborg.

-Det nya bolaget kommer till en början att ledas av en marknadschef som är anställd i bolaget, säger Mats Brindbergs till Svensk Åkeritidning. Det kommer även att finnas en ledningsgrupp som kommer att bestå av mig, LBC Frakts vd Helene Rinstad, LBC Frakts styrelseordförande Torbjörn Joghed och VSV Frakts ordförande Leif Johansson.

Det nya bolaget kommer som sagt att heta Unite Logistics. Unite är engelska och kan översättas till samverka.

-Det är precis vad vi gör, säger Mats Brindbergs till Svensk Åkeritidning. LBC Frakt och VSV Frakt äger 50 procent var i det nya företaget. Och vi utesluter inte att fler transportörer kan komma med i samarbetet. Unite kan också översättas till förena. Vi är en trygg länk mellan köpare och säljare.

Slutligen kan ordet översättas till samla.

-Vår logistik innebär en obruten länk både av gods och av information, säger Helene Rinstad. Vi har också en stor samlad kunskapsbas.

Konkurrensen om flisrelaterade transporter i Mellansverige har hårdnat under de senaste åren. Bland annat har DHL flyttat fram sina positioner inom denna sektor.

Att åkarägda bolag går samman och bildar bolag med verksamhet inom en speciell sektor är en företeelse som har blivit vanligare på senare tid. Två sådana exempel är Tankbilsbolaget Sverige AB och Timmerkörarna i Norrland AB.



-Bildandet av Unite Logistics är ett sätt för oss att kunna erbjuda kunderna mer avancerade tjänster och produkter, säger Helene Rinstad, vd i LBC Frakt Värmland. Foto: Anders Karlsson.



-LBC Frakts och VSV Frakts flöden av flisvolym kompletterar varandra på ett bra sätt, säger VSV Frakts vd Mats Brindbergs. Foto: Anders Karlsson.

Kommentera artikeln

Skriv in ditt namn och telefonnummer