

Kopla till  
SP Certifiering  
Box 857  
501 15 BORÅS

Västra Svealands Virkesfrakt AB  
Box 2018  
650 02 KARLSTAD

## **Omcertifieringsrevision, KARLSTAD (Västra Svealands Virkesfrakt AB), VÄNERSBORG (Västra Svealands Virkesfrakt AB), 2012-01-18--2012-01-19**

### **Resultat**

Företagets styrning av miljöledningssystemet är effektiv och leder till måluppfyllelse och ständiga förbättringar. Exempel på detta är en omfattande rapportering av avvikelser och incidenter med bred förankring i hela organisationen. Målarbetet är välplanerat med en mängd aktiviteter i handlingsplanerna. Bl.a inleds nu flera nya förbättringsprojekt inom ramen för processen minskning av emissioner från fordon och skogsmaskiner.

Eftersom den slutliga versionen av den nya svenska PEFC standarden, TD III, som gäller från 2012-01-01, inte förelåg vid revisionstillfället, genomfördes revisionen mot den senaste granskningsversionen från 2011-11-07. Företaget har planerat att genomföra utbildningar för samtliga medlemmar i sitt entreprenörsparaply, när den slutliga versionen finns tillgänglig. Dessa utbildningar kommer att vara obligatoriska för gruppmedlemmarna. Man har även förstärkt resurserna på miljöledningssidan, vilket bådär gott för framtiden. De avvikelser som noterades gentemot PEFC standarden var alla medlemsspecifika.

Revisionsledarens bedömning utifrån perioden 2007-2009 respektive 2010 är att företagets prestanda inom de viktigaste målområdena är i huvudsak stadigt förbättrande. För de två största affärsområdena har de tre viktigaste parametrarna - hydraulolja, koldioxid och kväveoxider - minskat med följande procenttal:

Rundvirke: 2007-2009: 14,6, 12,2 respektive 36 %. 2010: ytterligare 10,0, 1,0 respektive 25 %  
Flisbilar: 2007-2009: +57,9, 1,6 respektive 27 %. 2010: ytterligare 20,8, 3,9 respektive 40 %  
(Ökningen för flisbilar 2007-2009 beror på att många nya ovana åkare kom in i organisationen och att redovisningen då inte blev helt rättvisande)

För skogsmaskinerna har siffrorna för hydraulolja och koldioxid (ingen mätning av kväveoxider) varit mer varierande, dock med en minskande trend överlag. För hydrauloljan har vissa öknings skett p.g.a. att man vissa tider gått in i klenare skogsbestånd som givit minskande volymer (mätningen sker i liter per m<sup>3</sup>f). Även koldioxiden har haft vissa öknings p.g.a. längre väg till avverkningsområdena. Bedömningen är dock att miljöprestandan har förbättrats - genom bättre körsätt, bättre service och effektivare maskiner - utifrån de förutsättningar som entreprenörerna haft att hantera.

### **SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut**

|              |                |                    |
|--------------|----------------|--------------------|
| Postadress   | Besöksadress   | Tfn / Fax / E-post |
| SP           | Västeråsen     | 010-516 50 00      |
| Box 857      | Brinellgatan 4 | 010-516 56 10      |
| 501 15 Borås | 504 62 Borås   | info@sp.se         |

Ledningssystemets effektivitet kan förbättras ytterligare genom att ledningen mer målmedvetet samlar in resultat och fakta från ledningssystemet, analyserar dessa fakta och sedan fattar beslut om resurser och inriktning. Det årshjul som nu finns för olika aktiviteter kan med fördel ses över för att säkerställa att rätt underlag ska finnas framtaget vid rätt tidpunkt för att en löpande förbättring av verksamhetens prestanda skall ske. Resultat från uppföljning av periodens ledningssystemarbete redovisas i bilaga, Focus for Future®.

Revisionen resulterade i följande antal avvikelser/noteringar

| Standard                                            | Större avvikelser | Mindre avvikelser | Noteringar |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| SS-EN ISO 14001:2004                                |                   | 10                | 3          |
| PEFC SWE 003:3 Entreprenörsstandard                 |                   | 5                 | 1          |
| PEFC SWE 004:3 Gruppcertifiering                    |                   |                   |            |
| Skogsstandard för PEFC (TDII Skogsbruk/Entreprenör) |                   | 4                 |            |
| Totala antalet:                                     | 0                 | 11                | 4          |

Intrycket från genomförd revision är att miljöledningssystemet stödjer den egna affärsidé'n. Dock finns nu en uppenbar möjlighet till utveckling av verksamhet - och lönsamhet - genom att tydligt koppla ihop affärsplanen med ledningssystemet. I vissa delar av organisationen - framförallt affärsområdena flis och biobränsle - sker idag en väl fungerande och regelbunden kommunikation av miljömålen ut till verksamhetens aktörer. Möjligheten finns nu att på samma sätt, och i hela organisationen, kommunicera affärsplanens vision, kärnvärden, affärs mål och handlingsplaner - och att detta sker inom ramen för ledningssystemet.

Från vissa delar av verksamheten har man haft svårt att skapa ett engagemang för miljöfrågorna. Kanske kan det vara lättare att skapa motivation för utveckling av verksamheten om man i ett verksamhetsledningssystem lyfter upp miljöfrågorna samtidigt med ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö? Det handlar om att med ett pedagogiskt anslag förklara att ständig förbättring och utveckling är grunden för ett starkt varumärke, konkurrenskraft och därmed långsiktig lönsamhet.

De interna revisionerna har under året inriktats på miljöaspekter, miljömål, nödlägesberedskap samt tillhörande delar av PEFC. Stickprov i enlighet med revisionsplanen, har tagits på entreprenörer och transportörer. Checklistor, som uppgraderas vid behov, används för de olika delarna av verksamheten. Hanteringen av konstaterade avvikelser är tillfredsställande. En ny extern internrevisor med hög skogs- och miljökompetens kommer nu att engageras i verksamheten.

Paraplyorganisationen har internreviderat 5 gruppmedlemmar det senaste året vilket innebär att man har uppfyllt standardens krav om intern revision.